

Couvert série 3000 voie de 75 cm «La Trochita»

Echelle HO 1/87



HISTOIRE :

Datant de 1922, ces 150 wagons furent fabriquées par le société anonyme de Construction de Familleureux en Belgique. Commandées par la société des chemins de fer à voie étroite de la Trocha economica située à Esquel dans la province du Chubut, en Patagonie argentine. Le réseau commanda 25 voitures de première classe et 25 de seconde. Elle commanda au même constructeur 50 fourgons et 650 wagons de marchandises, dont ceux-ci.

Le réseau mesurait 402 km de long pour un total de voies de assuraient un trafic essentiellement lié au transport de bétail et res au développement de l'agriculture et de l'élevage. Le réseau ro Jacobaci, ville minière, avec les voies à écartement large qui côte atlantique, port fameux au trafic important à l'époque.

maintint jusqu'en 1950. Il reste actuellement une ligne touristique de km où circulent à la belle saison des trains touristiques très

1390 km. 79 locomotives aux matériaux nécessaires étaient connectés à Ingenieros a Viedma sur la

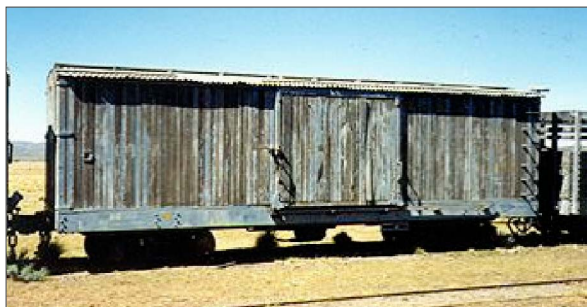
Le trafic voyageur se que de plusieurs dizaines prisés d'un public fidèle. Le trafic marchandise se maintint jusque dans les années 79. Le réseau cessa de fonctionner en 1993. A son apogée il transportait 200 000 tonnes de marchandises dans une zone où les routes sont rares et les distances immenses. Les paysages sont splendides, la zone léchant les pieds de la cordillère des Andes.

Le wagon couvert de la série 3000 était essentiellement destiné au transport de balles de laine et de matériaux de construction. D'inspiration typiquement américaine il coûtait à l'époque 1500 \$. En pièces d'or...



C

Chemins de fer Argentins Chemin de fer National Général Roca



↑↑ Wagon couvert. ↑ Train mixte.

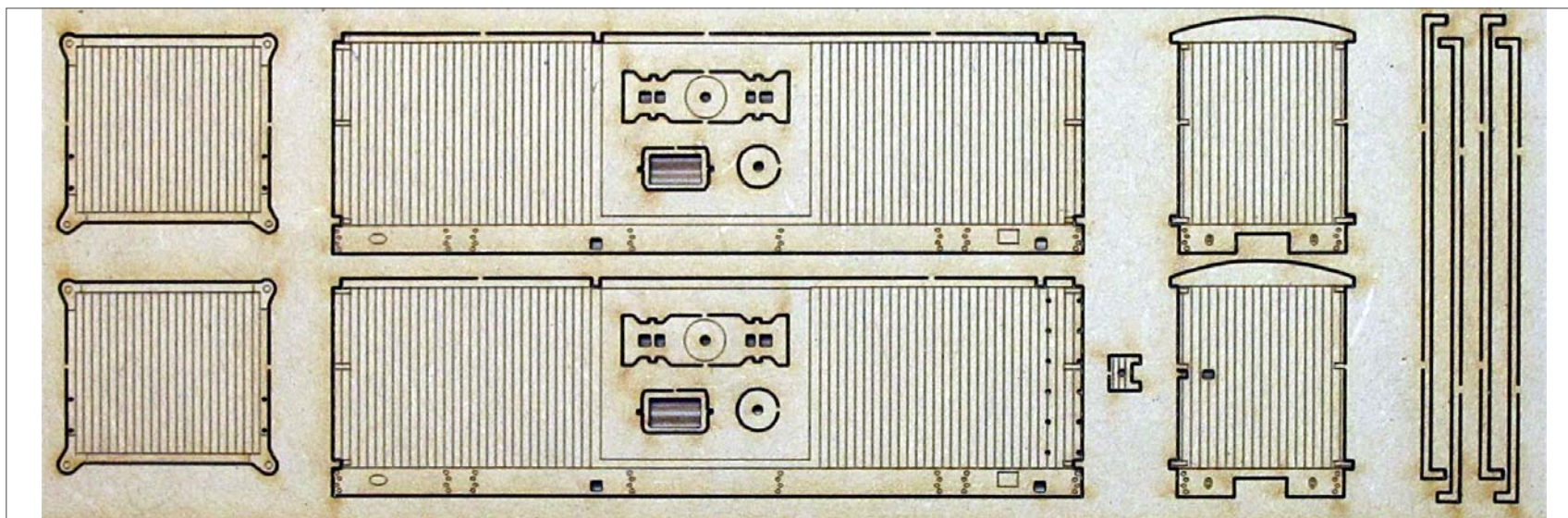
CONSEILS de MONTAGE :

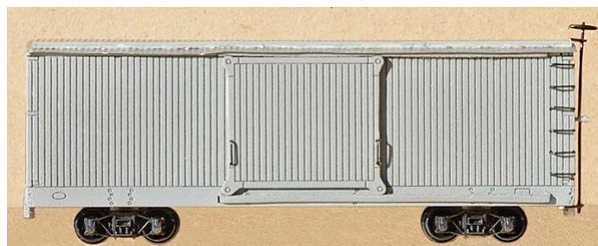
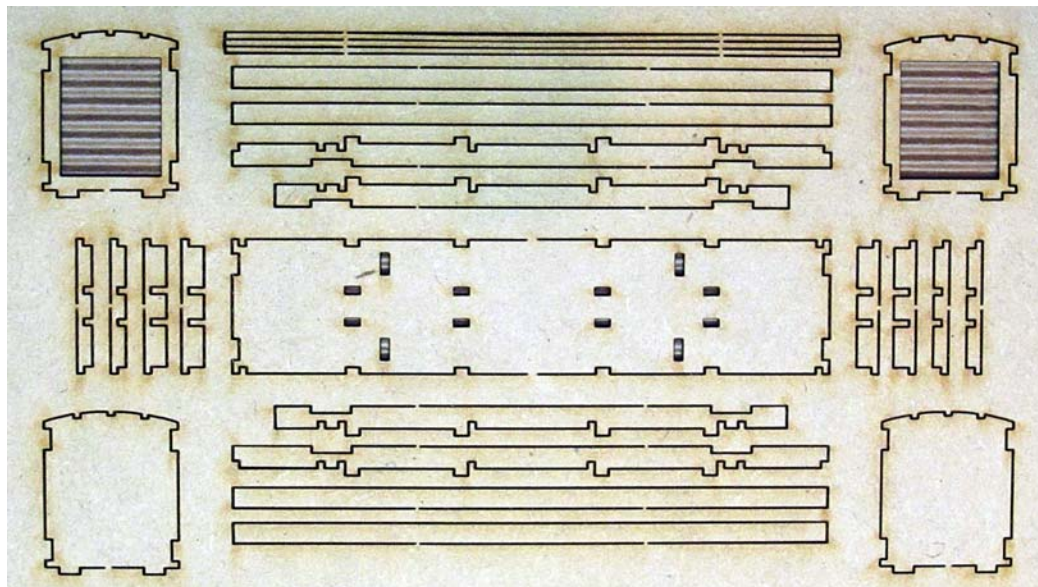
Les kits que nous proposons reprennent les matériaux des véhicules originaux et reproduisent sa construction au plus près de la réalité. Avant de commencer le montage, identifier bien les pièces qui le composent grâce aux plans joints qui permettent de repérer les pièces et de les assembler sans problème et traiter les avec soin.

Suivez rigoureusement l'ordre de montage et les indications sur les plans en 3D. Avant de séparer les pièces de leur grappe passer un papier abrasif ultrafin monté sur une petite cale en bois pour enlever toute rugosité.

Avec un pinceau fin et sec enlever la sciure de limage et découper les pièces des plaques support au moyen d'un cutter ou d'un ciseau à bois fin. Pour éviter toute perte, ne procéder de la sorte que quand vous êtes certain de les monter en suivant.

Avant peinture toujours passer une couche de vernis mat en cas d'utilisation de peinture acrylique (l'eau de la peinture peut légèrement déformer les parois). Ne pas utiliser de pinceau.





C

PLanche 1 : Nomenclature des pièces

Listing par catégories des 47 pièces réparties sur 2 plaque support en Fibrobois de 1 mm d'épaisseur découpées au laser.

Pièce	Description	Planche
1	Plancher	1
2	Longerons de châssis transversaux	1
3	Longerons de châssis longitudinaux	1
4	Cales de montage de la vis de boggie	1
5	Traverses de montage des boggies	1
6	Goupilles de montage des boggie	1
7	Structures des parois latérales	2
8	Structures des parois d'extrémité	2
9	Parois latérales internes	2
10	Parois d'extrémité internes	2
11	Parois d'extrémité externes	2
12	Parois latérales externes	2
13	Portes coulissantes	2
14	Glissières	2
15	Supports d'attelage	2
16	Plaques de niveau	2
17	Plaques frontales de châssis	2
18	Plaque de fixation des timons d'attelage	2
19	Plancher	2

A ces 2 plaques sont joints :

- Une plaque de toit en métal pour former le toit
- La fiche d'instruction

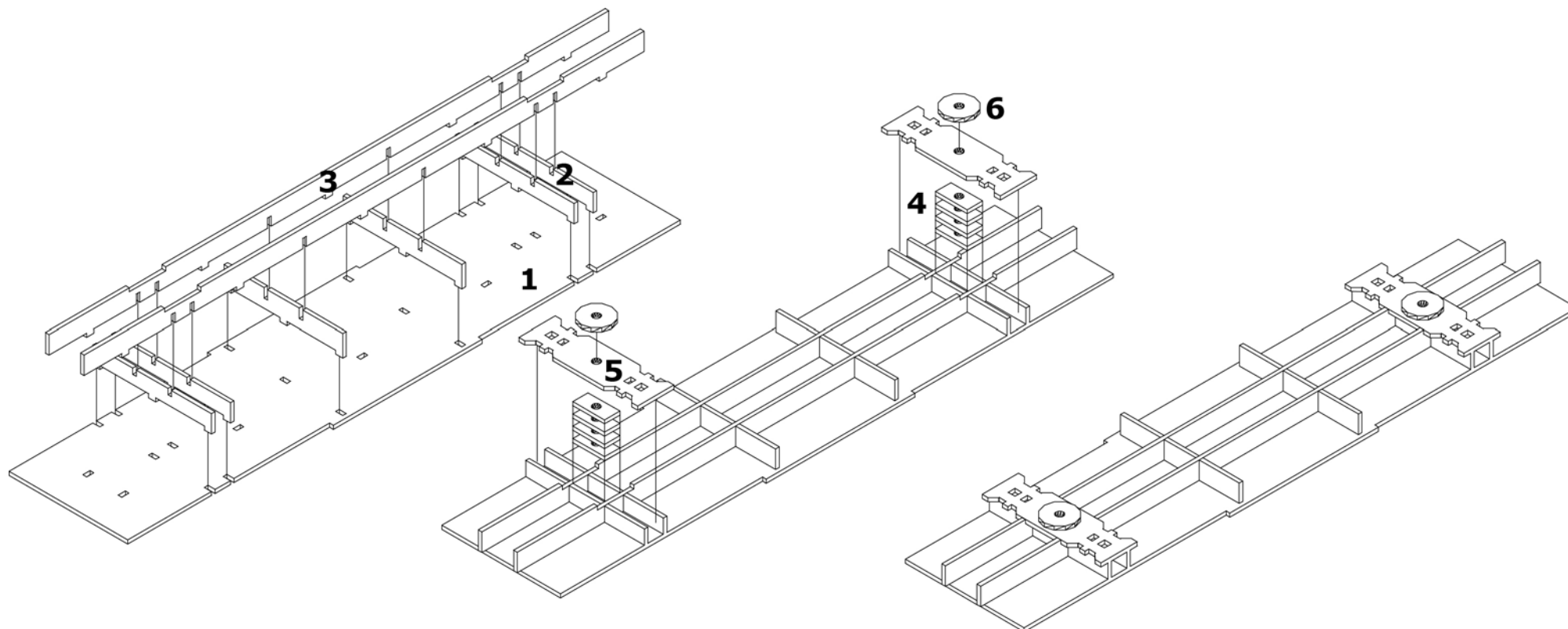
Les boggies et les attelages ne sont pas fournis.

Nous recommandons les peintures suivantes :

Noir Tamiya XF1
Marron Tamiya XF 9
Gris XF 14



Planche n° 2 : Châssis



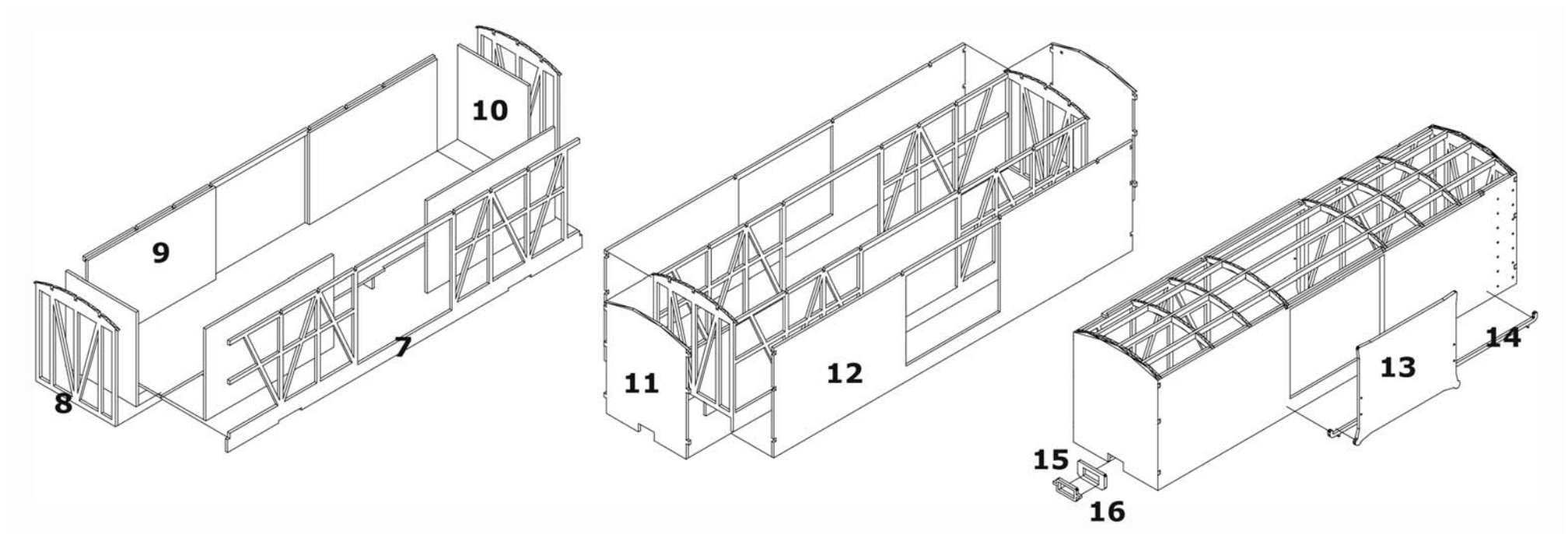
Coller les traverses sur le châssis.

Coller les cales de montage des boggies puis les traverses.

Coller la collerette de montage des boggies.

Le châssis est prêt pour peinture : gris foncé pour une caisse grise, noire pour un caisse rouge brique.

Planche n°3 : Parois externes



La structure n'étant pas visible, elle n'a pas besoin d'être peinte.

Assembler les parois A avec les extrémités A et les parois B avec les extrémités B.

Peindre les parois internes de la même couleur que la caisse (Gris ou couleur brique)

Coller les parois internes de la caisse sur les structures correspondantes en respectant le lettrage pour un bon appariement des pièces.

Coller les parois externes sur la structure, puis les timons d'attelage 15 et 16.

Disposer après peinture les glissières des portes coulissantes et les portes dans une position de votre choix.

Peindre le reste de la caisse en gris ou en rouge brique.

Disposer les fermes transversales et longitudinales préalablement peintes d'un coup de vernis mat.

NOUVEAU CHASSIS pour les WAGONS de la TROCHITA

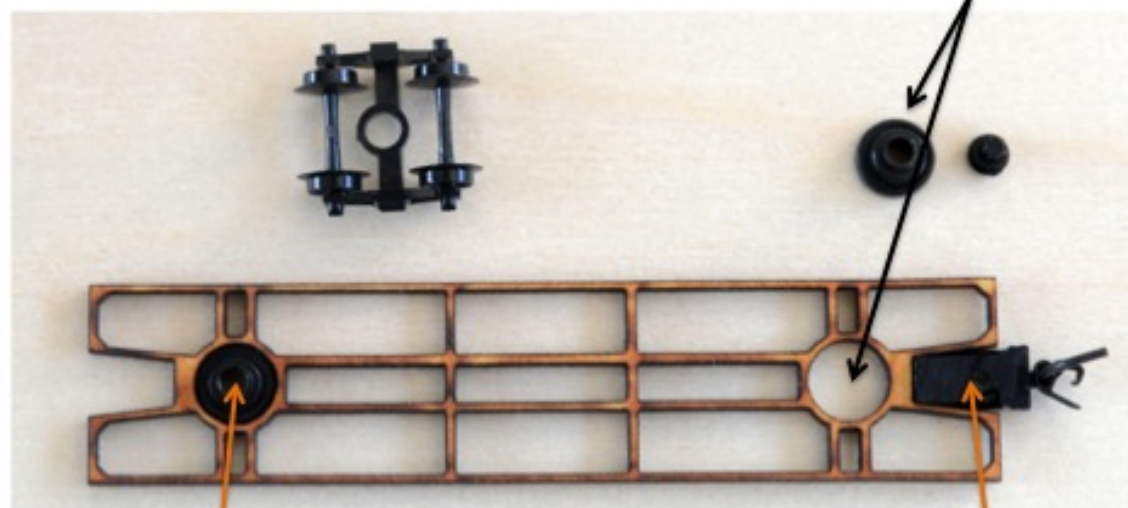
Pièces utilisées :

Archbar Trucks Micro Trains Line 489-302000

KAD-714 HOn3 Old-Time Couplers Kadee



Il est possible de
changer les essieux
en plastique fournis
par des essieux
métalliques ATLAS N
référence : # 22036.
Nous les proposons
à 5 € les 4.



Choisir dans la grappe les rondelles
indiquées et les positionner dans les
deux logements prévus à cet effet.
Une toute petite pointe de colle
permettra de fixer la rondelle en place
définitivement.

Enfoncer la goupille une fois le boggie
positionné dans la rondelle.

Positionner la tête d'attelage dans le logement
prévu à cet effet.
Une toute petite pointe de colle permettra de
fixer l'attelage définitivement.
La vis noire fournie peut être utilisée sur les
wagons, elle dépasse à l'intérieur mais reste
invisible.

Planche n°3 Montage du toit



Former le toit à partir de la plaque métallique ondulée fournie. La taille nominale est de 86,5 x 21,5mm

Vieillir

Coller à la colle contact.

Peindre ou vernir les bandes de toits et la passerelle de toit.

Coller les supports sur le toit et la passerelle au milieu du toit.

Tailler une corde à piano de 0,25 pour simuler la colonne de frein manuel et disposer la roue de serrage en laissant déborder la tige métallique de 4 mm du toit.

Disposer la plaque de passage sur le timon d'attelage.



C

ACCESSOIRES de DÉCOR HO et O

BÂTIMENTS FERROVIAIRES MONTÉS ou en KITS HOM

ENGINS MOTEUR en LAITON & en ABS, en KITS & MONTÉS en Oe, Om et HOM et HOe

MATÉRIEL ROULANT ARGENTIN, FRANÇAIS, SUISSE & US

ESSIEUX, ROUES & BOGGIES en LAITON NICKELÉ

ÉLÉMENTS de VOIES, BÂTIMENTS & ACCESSOIRES pour le MATÉRIEL ROULANT BEMO HOM et Om

MODULES & SCÉNOGRAPHIES sur COMMANDE O & HO

PONTS AMÉRICAINS MONTÉS O & HO

MODIFICATION D'ÉCARTEMENT SUR BOGGIES

VOITURE & WAGONS en KIT & MONTÉS Oe Om & HOe

WEATHERING sur DEMANDE

NOS KITS BOIS se PRÉSENTENT SOUS FORME de PLAQUES. Les KITS COMPRENNENT entre 40 et 250 PIÈCES.

Les instructions de montage et de peinture détaillées sont téléchargeables sur notre site. Les modèles actuels sont livrés avec des boggies conçus par nos soins en laiton pour le O et modifiées sur base Microtrains™ en HO.

Tous nos kits bois sont réalisés par notre société en Argentine.

Nos séries spéciales sont conçues et réalisées sur la base de modèles existants ou constituent de créations.
Elles peuvent être réalisées en métal, plastique ou bois.

Fonds d'écrans gratuits et galeries de photos.



Trois catalogues de produits pour vos réseaux BEMO™ sont disponibles sur notre site.

L'IMA - TOURNERBRIDES II - 64230 ARBUS
SIRET 41330557400019 - TVA FR72413305574
Tél : 336 85 07 45 03

The top part of the banner features the Auberttrain logo, which consists of a stylized 'A' inside a circle with the word 'AUBERTTRAIN' to its right. Below the logo is a photograph of a steam locomotive on a track, set against a backdrop of snow-capped mountains and a clear blue sky. The bottom part of the banner contains the website address 'www.aubertrain.com' and the phone number '06 85 07 45 03'. At the very bottom, the text 'Narrow Gauge Precision Models' is written in a stylized font.