



PONT MÉTALLIQUE DAYDÉ

Pour VOIES MÉTRIQUE Om
ou ÉTROITE Oe/On30

O

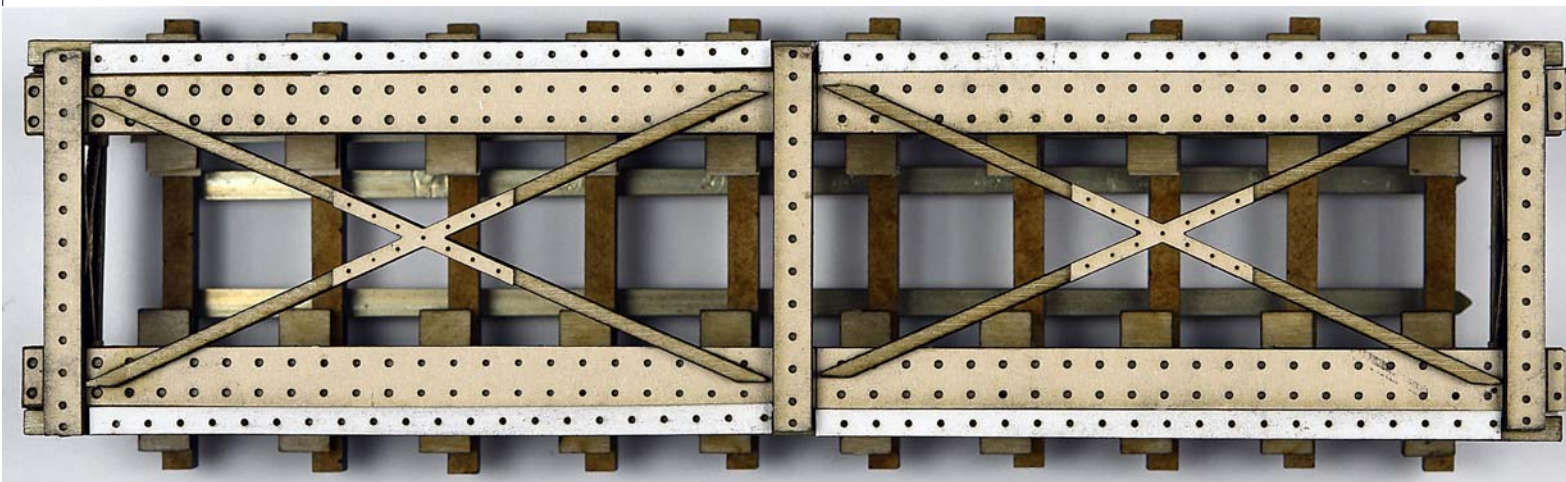
Kit **5020-11**

Doc version V1



Ce kit permet de réaliser un pont
voie étroite soit en On30,
soit en Om.

L'original se situe sur la ligne
du Transandino
à quelques kilomètres de la gare
d'Uspallata.



Sommaire :

- 2 Structure bois
- 3 Plaques rivetées et goussets
- 4 Montage général
- 5 Montage modèle Om
- 6 Montage modèle Oe
- 7 Modèle monté
- 8 Modèle monté
- 9 Montage des traverses



STRUCTURE BOIS 1 mm



MDF 3 mm :

S11 10 traverses

CTP 1 mm :

S01 E 2 tabliers supérieurs pour pont Oe

S01 M 2 tabliers supérieurs pour pont OM

S02 2 tabliers inférieurs

S03 2 parois latérales

S04 3 entretoises croisées pour pont en Oe

S05 2 tirans en X pour pont Oe

S06 3 traverses de jonction pour pont Oe

S07 3 entretoises croisées pour pont en Om

S08 2 tirans en X pour pont Om

S09 3 traverses de jonction pour pont Oe

S10 2 renforts latéraux inférieurs

S11 2 épaulements inférieurs externes



Gravures **papier Relma** 0,4 mm :

G01 2 plaques rivetées latérales extérieures

G02 4 plaques rivetées latérales intérieures

G03 4 plaques rivetées inférieures sur **S10** (dessus et dessous)

G04 18 goussets pour entretoises pont Om **S04**

G05 18 goussets pour entretoises pont Oe **S06**

G06 2 plaques rivetées pour tablier supérieur pont Om **S01 m**

G07 2 plaques rivetées pour tablier supérieur pont Oe **S01 e**

G08 4 goussets en X pont Oe

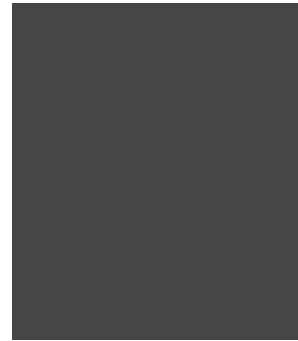
G09 4 goussets en X pont Om

G10 2 Plaques rivetées externes sur **S02**

G11 4 bandes de rivets à discrétion



PLAQUES RIVETÉES & GOUSSETS



MONTAGE PLAQUES & RIVETS sur STRUCTURE





Choisir l'écartement de votre choix, il est déterminant pour le choix des pièces.

Peindre en gris ou couleur métal les éléments assemblés en commençant par le caisson intérieur assemblé puis par l'extérieur. Les traverses peuvent être laissées sans peinture.

Coller les goussets **G04** sur les deux faces des entretoises correspondantes **S04**.

Assembler un tablier latéral **S03** sur un tablier inférieur **S02** en prenant soin d'assembler en même temps les 3 entretoises **S04** dans les logements prévus.

Procéder avec cet ensemble à l'assemblage sur l'autre couple **S03** et **S02**. La structure de votre pont est maintenant disponible.

Coller **G02** à l'intérieur de chaque côté de la structure. Puis les bandes **G03** sur l'intérieur de **S02**.

Coller **G07** sur **S1M**.

Assembler cet ensemble sur le caisson, le pont est prêt pour les finitions extérieures, voir schéma page 4.

Poser les 3 épaulements verticaux **S11** sur les faces latérales alignés vec le milieu de **S08**.

Placer les X avec le gousset **G08** au dernier moment.

Poser les 10 traverses et monter les rails de votre choix en vérifiant leur écartement.



Choisir l'écartement de votre choix, il est déterminant pour le choix des pièces.

Peindre en gris ou couleur métal les éléments assemblés en commençant par le caisson intérieur assemblé puis par l'extérieur. Les traverses peuvent être laissées sans peinture.

Coller les goussets **G05** sur les deux faces des entretoises correspondantes **S07**.

Assembler un tablier latéral **S03** sur un tablier inférieur **S02** en prenant soin d'assembler en même temps les 3 entretoises **S07** dans les logements prévus.

Procéder avec cet ensemble à l'assemblage sur l'autre couple **S03** et **S02**. La structure de votre pont est maintenant disponible.

Coller **G02** à l'intérieur de chaque côté de la structure. Puis les bandes **G03** sur l'intérieur de **S02**.

Coller **G06** sur **S12**.

Assembler cet ensemble sur le caisson, le pont est prêt pour les finitions extérieures, voir schéma page 4.

Poser les 3 épaulements verticaux **S11** sur les faces latérales alignés vec le milieu de **S08**.

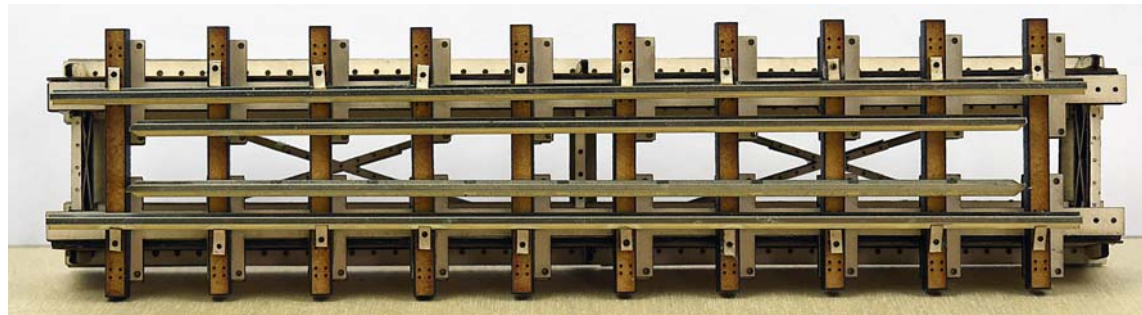
Placer les X avec le gousset **G09** au dernier moment.

Poser les 10 traverses et monter les rails de votre choix en vérifiant leur écartement.

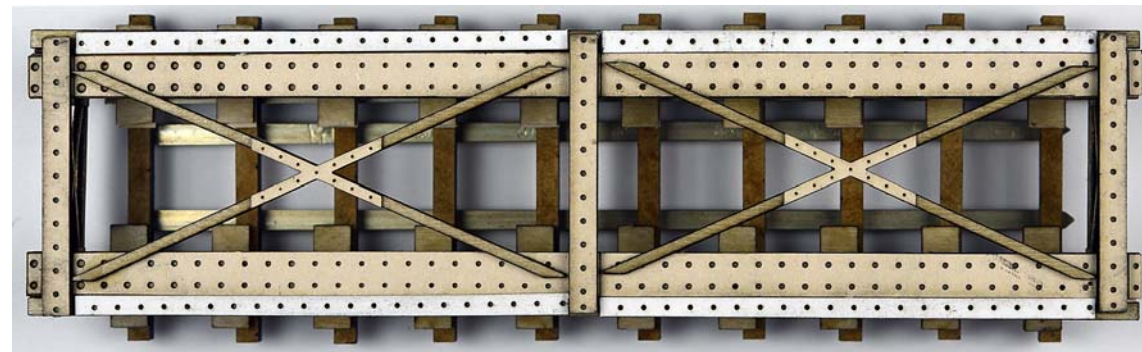




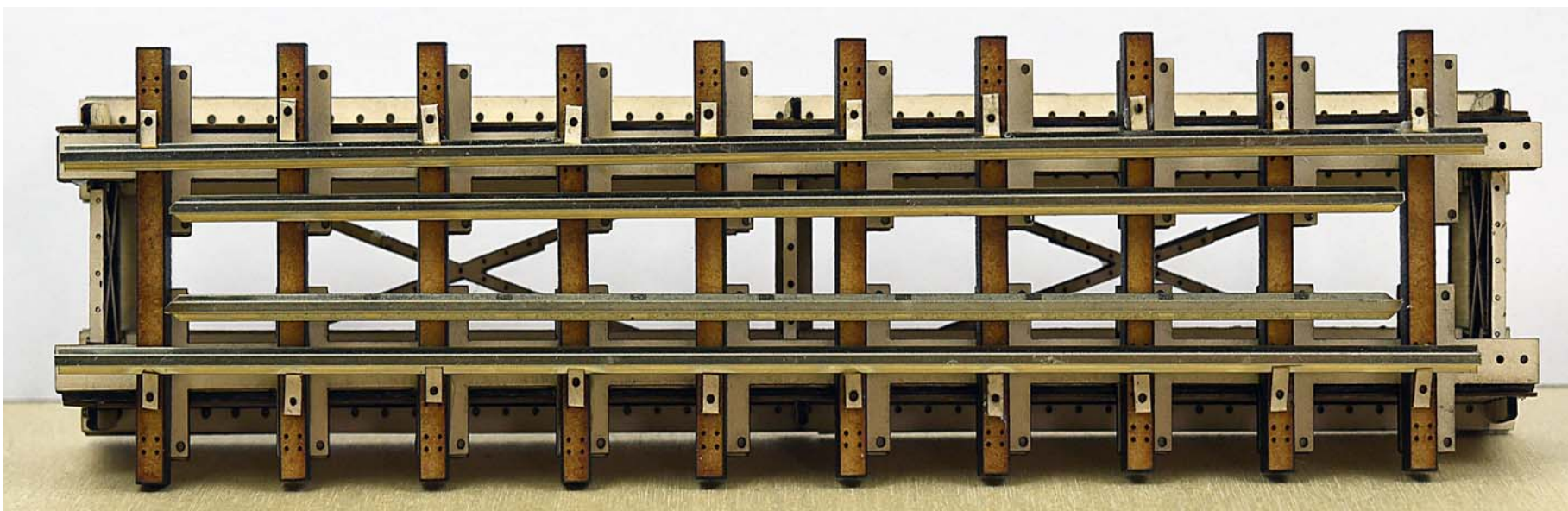
MODÉLE OM



MODÉLE OM

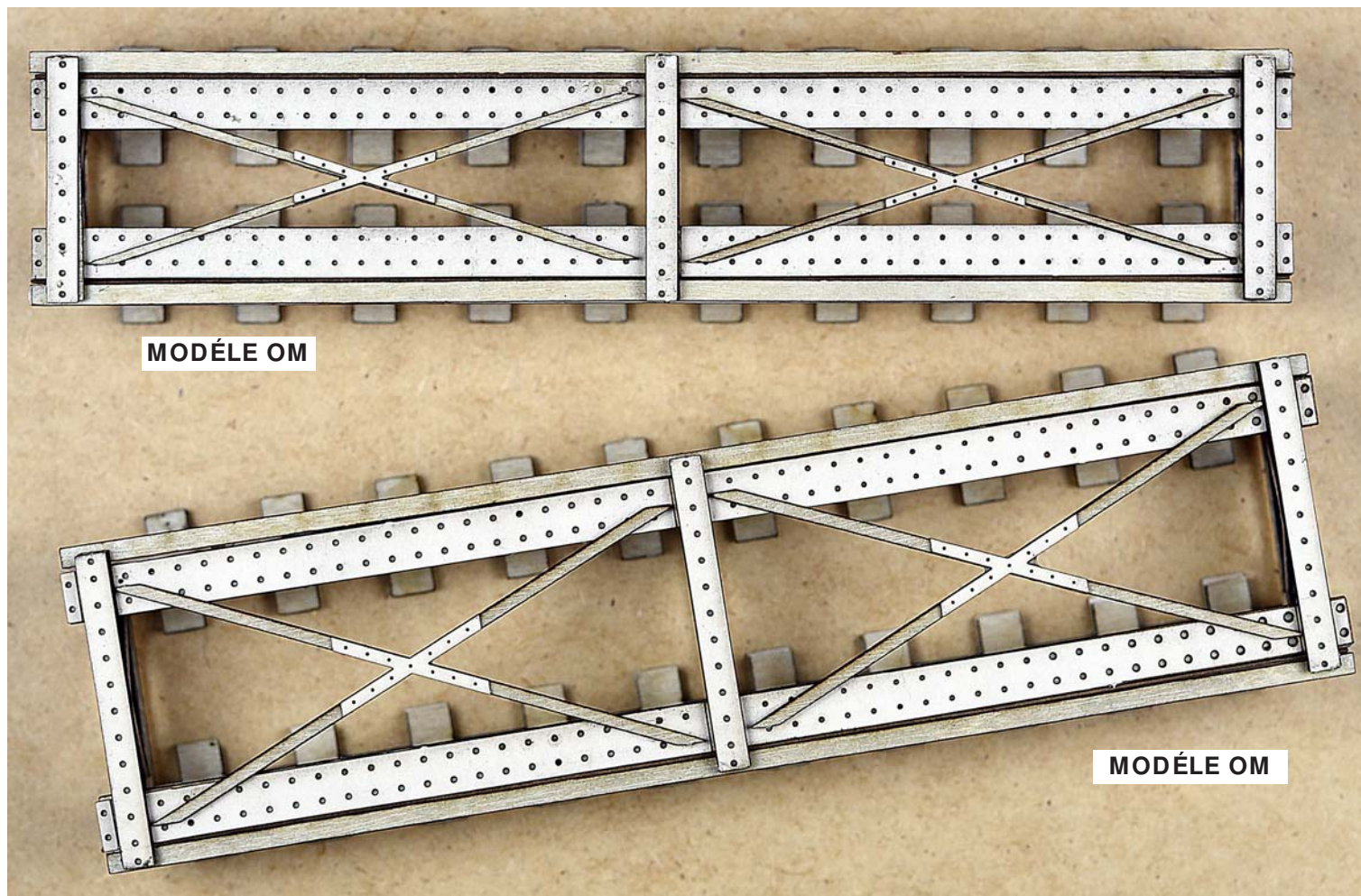
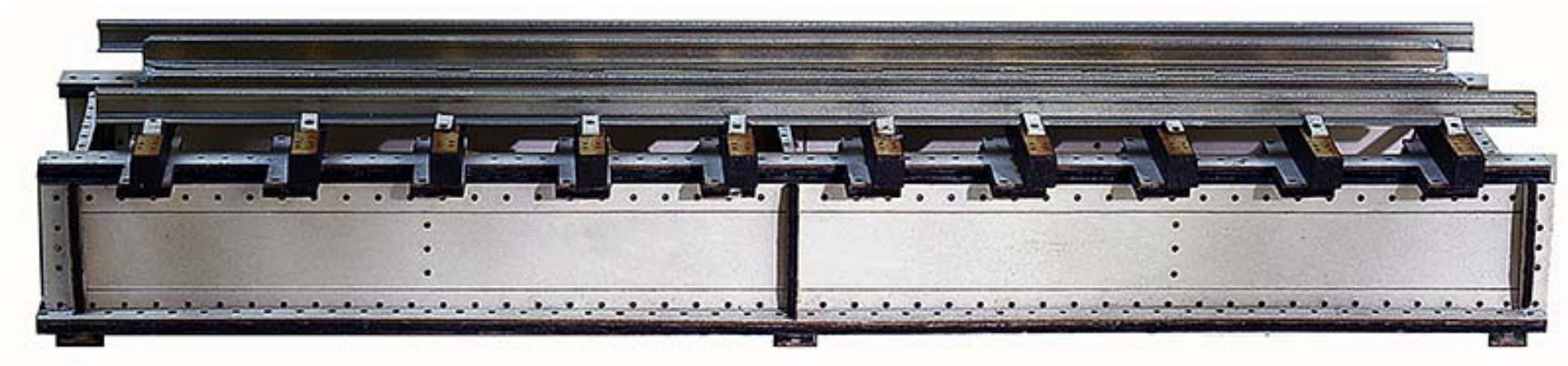


MODÉLE OM



MODÉLE OM





MODÉLE OM

MODÉLE OM



