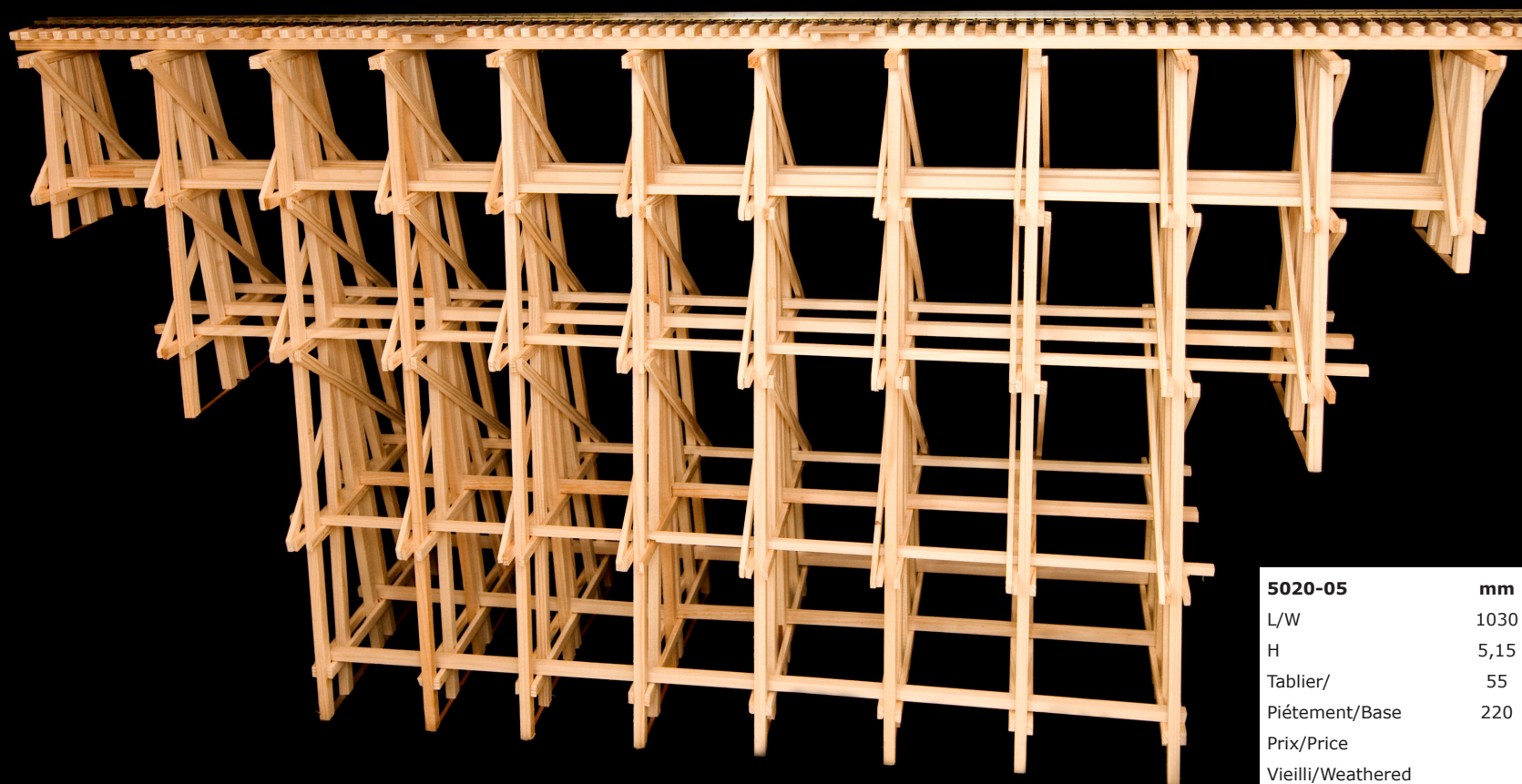
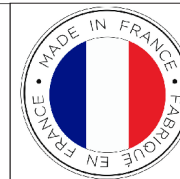


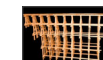
LOMA
5020-05
Kit BOIS en **HO & O**
Notice de montage



AUBERTRAIN
Trestle Bridge Models - Ponts à tréteaux américains en bois montés en O/On30/
HO.

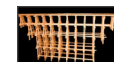
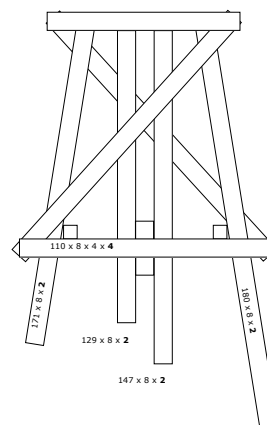
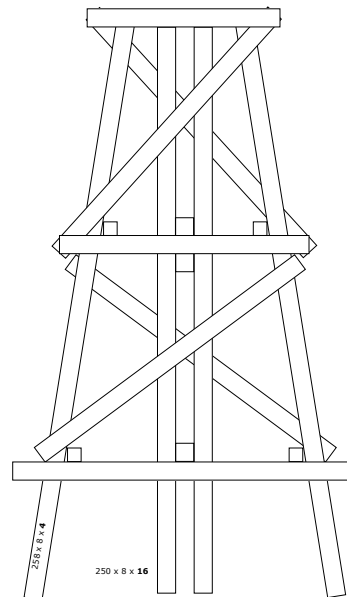
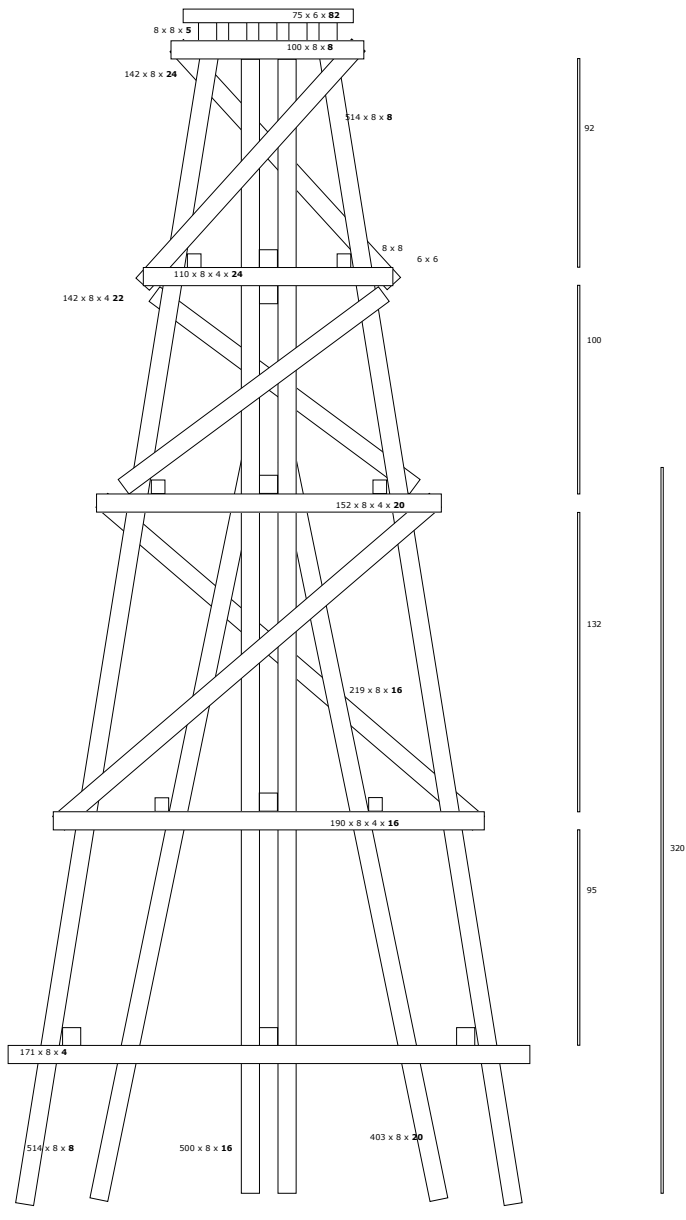


5020-05	mm	inches	
L/W	1030	40,55	
H	5,15	20,27	
Tablier/	55	2,16	
Piètement/Base	220	8,66	
Prix/Price			1 070,00 €
Vieilli/Weathered			1 250,00 €
Delivery/Livraison			140,00 €



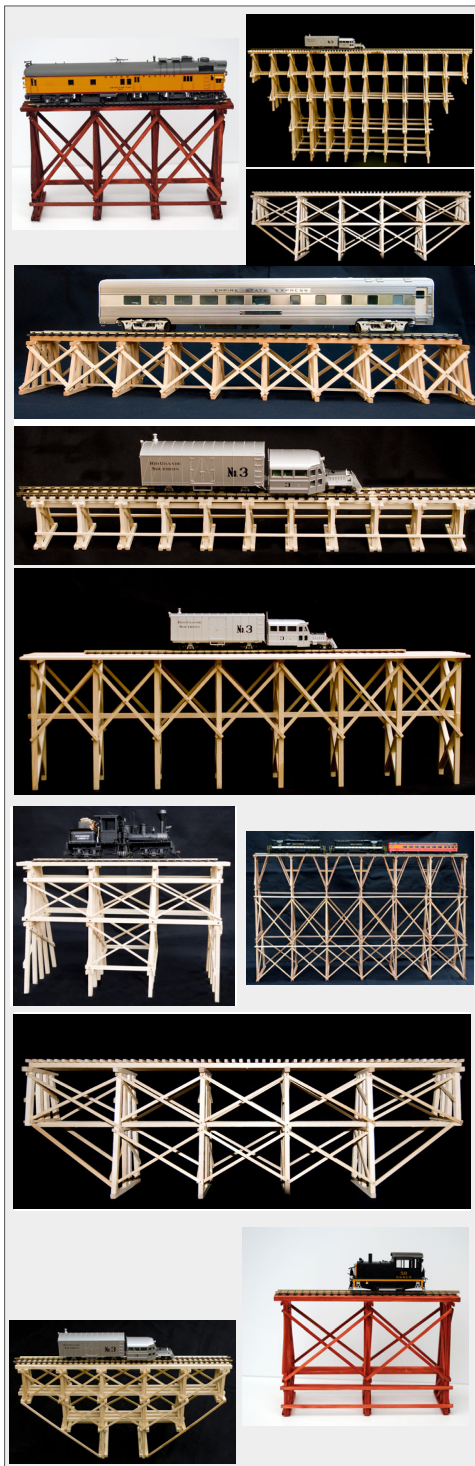
TRESTLE BRIDGE MODELS

01 "LOMA" v 01/2009



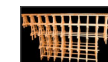
Technical drawing of a building's structural frame, showing a grid of columns and beams. The drawing includes various dimensions and annotations:

- Dimensions:**
 - Overall width: 1100 x 8 x 5
 - Overall height: 92
 - Beam dimensions: 1100 x 8 x 1, 1100 x 6 x 2, 1100 x 8 x 1, 92 x 8 x 1, 92 x 6 x 2, 700 x 8 x 1, 720 x 6 x 2, 171 x 8 x 1, 716 x 8 x 3, 500 x 8 x 16.
- Annotations:**
 - 1100 x 8 x 5
 - 1100 x 8 x 1 + 1100 x 6 x 2
 - 1100 x 8 x 1
 - 92 x 8 x 1 + 92 x 6 x 2
 - 700 x 8 x 1 + 720 x 6 x 2
 - 171 x 8 x 1
 - 716 x 8 x 3
 - 500 x 8 x 16
- Structural Details:**
 - Grid of columns and beams.
 - Diagonal bracing in the lower section.
 - Various connection details and joints.



Notre production est artisanale, inspirée de modèles réels et de photos anciennes. Chaque pont est réalisé selon plan, le vieillissement est appliqué à la demande. Nous réalisons chaque modèle par série de 5, ce qui réduit les délais de livraison en cas de stock. Trestle, tréteau en français (ou chevalet) et Caballete en espagnol. Les ponts à tréteaux ont été employés dans les exploitations forestières au 19^{ème} siècle du fait de leur facilité et rapidité de mise en œuvre. Les tréteaux étaient en effet préparés au sol selon des gabarits bien maîtrisés, ils employaient souvent directement des rondins, puis les tréteaux étaient montés à l'aide de poulies et de treuils à partir de wagons spéciaux, le tablier et les étais renforçaient le système au fur et à mesure de leur construction.

Ils sont souvent réalisés avec une irrégularité prononcée et présentent de nombreux défauts de géométrie. Rustiques et pas toujours robustes du fait du matériau utilisé, ils permirent de construire rapidement des lignes de chemins de fer temporaires dans les nombreuses exploitations forestières de la conquête de l'ouest. Les "Timbers" de l'époque en construisirent des milliers.



QUELS OUTILS ? MATÉRIAUX AIDES & DISPOSITIFS de MONTAGE

Avec le temps mes préférés !

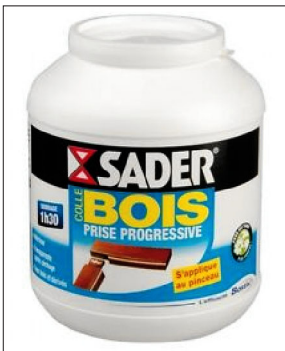


PAPIER AQUARELLE

PAPIER CALQUE



FEUTRES à PEINDRE
POSCA BEIGE
POSCA ROUGE RUBIS



COLLE à BOIS
SADER LENTE



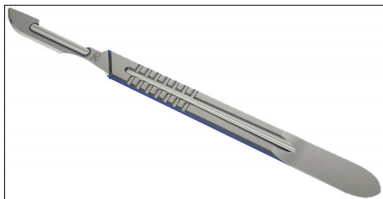
APPLICATEUR
à AIGUILLE



TRANSPARENTS



GOMMETTES
DOUBLE FACE



SCALPEL SWANN-
MORTON

LAME COURBE
N°10



OTMT



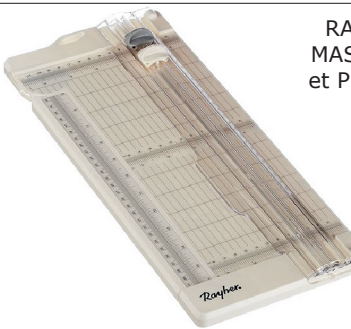
T et L en
FONTE



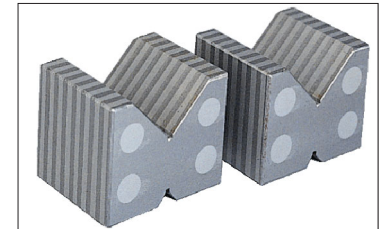
SERRE-JOINTS
à POMPE



RAYHER
MASSICOT
et PLIEUSE



PRECIVA BLOCS
de POSITIONNEMENT à 90°



PLAQUES et VÉS
MAGNÉTISABLES OTMT



SERRE-JOINTS
HATAGANE

