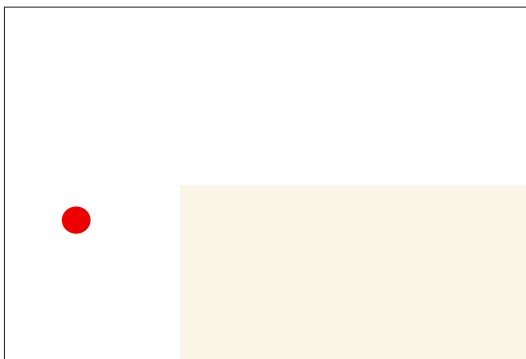


REMISE de CROZON-MORGAT 360-62

Kit BOIS en HO
Notice de montage



Située tout à l'ouest de la Bretagne, dans le département du Finistère, la Presqu'île de Crozon est depuis le début du vingtième siècle le lieu idéal de vacances et de tourisme pour de nombreux estivants.

Sur la côte sud de Crozon, la station balnéaire de Morgat, ancien petit port sardinier au fond de la Baie de Douarnenez, est devenue au fil des ans un haut lieu du tourisme en Bretagne grâce aux très nombreuses animations qui se déroulent sur les quais ou sur la plage, mais aussi au port de plaisance de plusieurs centaines de places, lauréat du Pavillon Bleu depuis 2009, et à la proximité avec l'Ile Vierge, joyau de la Presqu'île de Crozon.



Nomenclature des pièces
Fosse
Portes et fenêtres
Bâtiment
Modèle monté
Toiture
Gamme bâtiments réseau breton
Outils conseillés

page 2
page 3
page 4
page 5
page 6
page 7
page 8
page 9



Les chemins de fer armoricains / bretons ou Réseau Breton (RB) étaient un réseau ferré métrique complétant le réseau de la SNCF, exploité par la Société Générale des Chemins de Fer Economiques.

La ligne Châteaulin à Camaret-sur-Mer desservait les gares de Telgruc-sur-Mer, Tal ar Groas, Halte de Brospeil, Crozon-Morgat et Perros-Poullouguen.

La mise en service de Crozon à Châteaulin s'effectua le 13 août 1923. Le trajet Camaret Châteaulin de 52 km se faisait en 2 heures "juste".

A l'époque, il s'agissait d'abord d'un transport de marchandises en importation pour les produits manquants sur la Presqu'île et à l'exportation des produits de la pêche et des denrées agricoles.

Premier déclin sur l'embranchement du port du Fret. La gare du Fret recevait les coquilles St Jacques pêchées et quelques voyageurs embarquant pour Brest sur l'embarcadère maritime. Les coquillages et autres pêches partaient pour Paris-Orléans en wagon couvert à marée. Un trafic devenu insuffisant. Dès mai 1946, le transport des voyageurs n'y est plus assuré. Seules les marchandises y circulent encore, la ligne a été fermée le 28 avril 1967.

Les gares de la Presqu'île de Crozon ont été conçues d'après un plan de l'architecte Julien Polti (1877-1953). Elles sont donc construites à l'identique. Elles sont surnommées les bigoudenes à cause des cheminées de granit ajourées ressemblant à une coiffe brodée des bretonnes du pays bigouden. La petite bâtisse qui précède la gare était des latrines et la lampisterie.

Ensuite, la gare en elle-même avec sa salle d'attente et son guichet intérieur. A l'étage, le logement du chef de gare. Accolé, derrière la gare, la halle couverte aux marchandises.

4 mm : 17 ÉLÉMENTS

41	Maçonneries fenêtres appenti	4	
42	Maçonneries Fenêtres 31 et 46	2	
43	Maçonneries Fenêtres 32	2	
44	Maçonneries Huisserie A	3	
45	Maçonneries Huisserie B	2	
46	Maçonneries Huisserie C	2	
47	Maçonneries Huisserie D	2	17

3 mm : 29 ÉLÉMENTS

31	Façade avec entrée	1	
32	Façade arrière	1	
33	Pignon droit	1	
34	Pignon gauche	1	
35	Pignon intermédiaire	1	
36	Éléments de la fosse	6	
37	Fond de fosse gravé	1	
38	Bord haut de la fosse	1	
39	Bord supérieur pour 40	1	
40	Etais de fosse	4	
41	Sol si pas de fosse	1	
42	Charpentes corps principal	4	
43	Charpentes annexe	2	
44	Base	1	
45	Paroi intérieure appenti	1	
46	Paroi extérieure appenti	1	
47	Paroi principale appenti	1	
48	Gabarits de montage faitières	10	39

1 mm : 110 ÉLÉMENTS

10	Fenêtres hautes	24	
11	Porte d'entrée	2	
12	Petites grilles de fenêtre	4	
13	Grandes grilles de fenêtre	2	
14	Portes du sas de chargement	2	
15	Fenêtres appenti	4	
16	Fenêtres 32	2	

17	Fenêtres 31 et 46	2	
18	Fenêtres haute 31 et 35	4	
19	Huisserie en T de 32	1	
20	Huisserie A	3	
21	Huisserie B	2	
22	Huisserie C	2	
23	Huisserie D	2	
24	Toit droit	1	
25	Toit gauche	1	
26	Toit de faîte droit	1	
27	Toit de faîte gauche	1	
28	Toit annexe droit	1	
29	Toit annexe gauche	1	
30	Bandes de toit longues	6	
31	Bandes de toit moyennes	18	
32	Bandes de toit courtes	12	
33	Bandes de toit Annexe	8	
34	Encadrement tenon	2	
35	Couverture latérale droite	1	
36	Couverture latérale gauche	1	
			110

0,4 mm : 24 ÉLÉMENTS

O1	Plaques d'étanchéité 24/25	2	
O2	Plaques d'étanchéité 26/27	2	
O3	Joints de toiture étroits	2	
O4	Encadrement tenon	4	
O5	Bandes de plaques pour 35/36	14	24

Total pièces : 190



36

37

36

38

36

39

36

40

36

I1

36



FOSSE :

- 1 Assembler les pièces 36 en prenant soin de les décaler en fonction de l'enmarchement prévu (essayer à blanc).
- 2 Une fois validé, peindre avant collage les murs en briques de la fosse tranche par tranche.
- 3 Si vous ne souhaitez pas installer la fosse, la plaque d'origine 41 est disponible dans le kit.

I2

41



I3



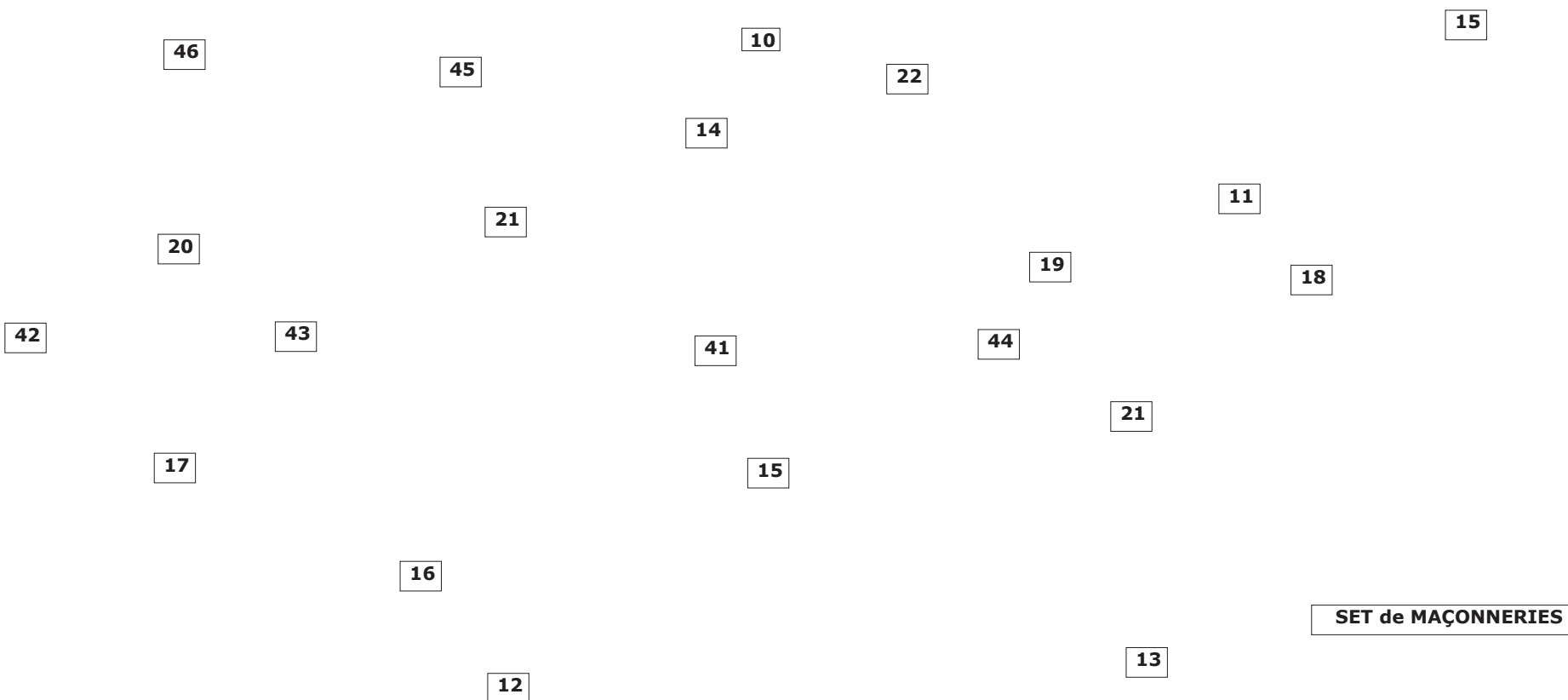
I4



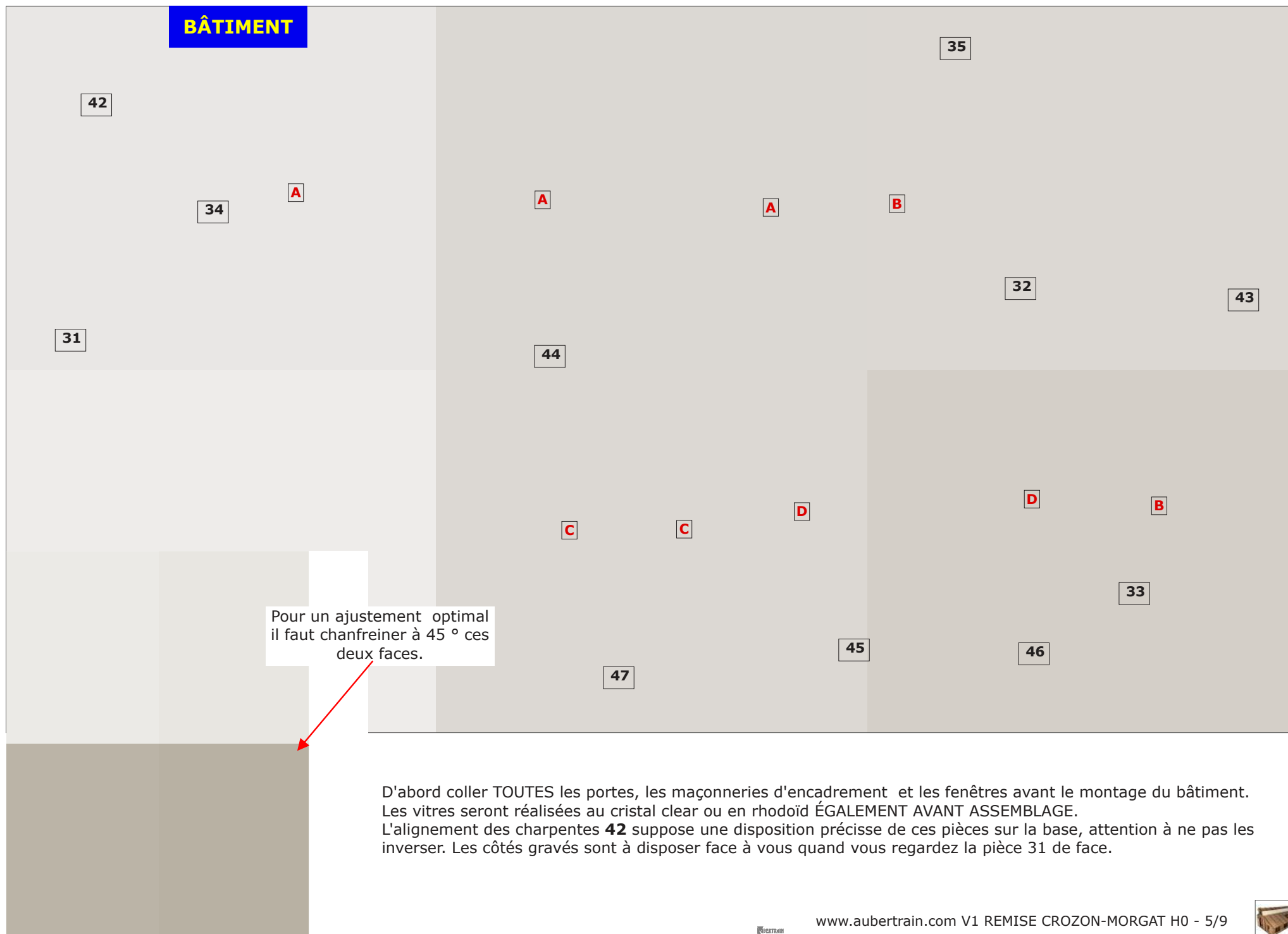
BÂTIMENT

D'abord coller les portes, les maçonneries d'encadrement et les fenêtres avant le montage du bâtiment. Les vitres seront réalisées au cristal clear ou en rhodoïd.

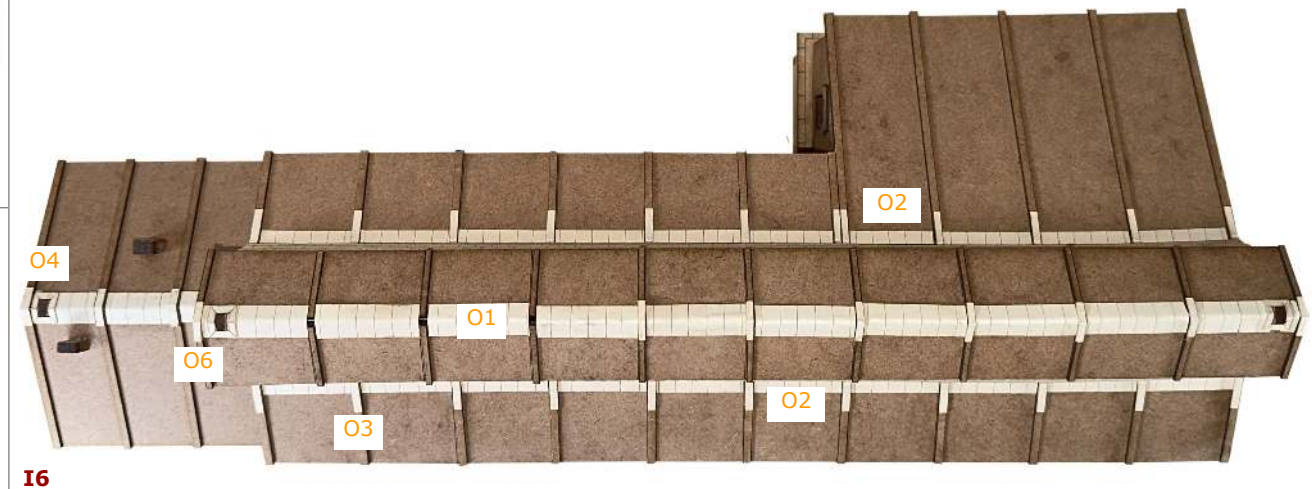
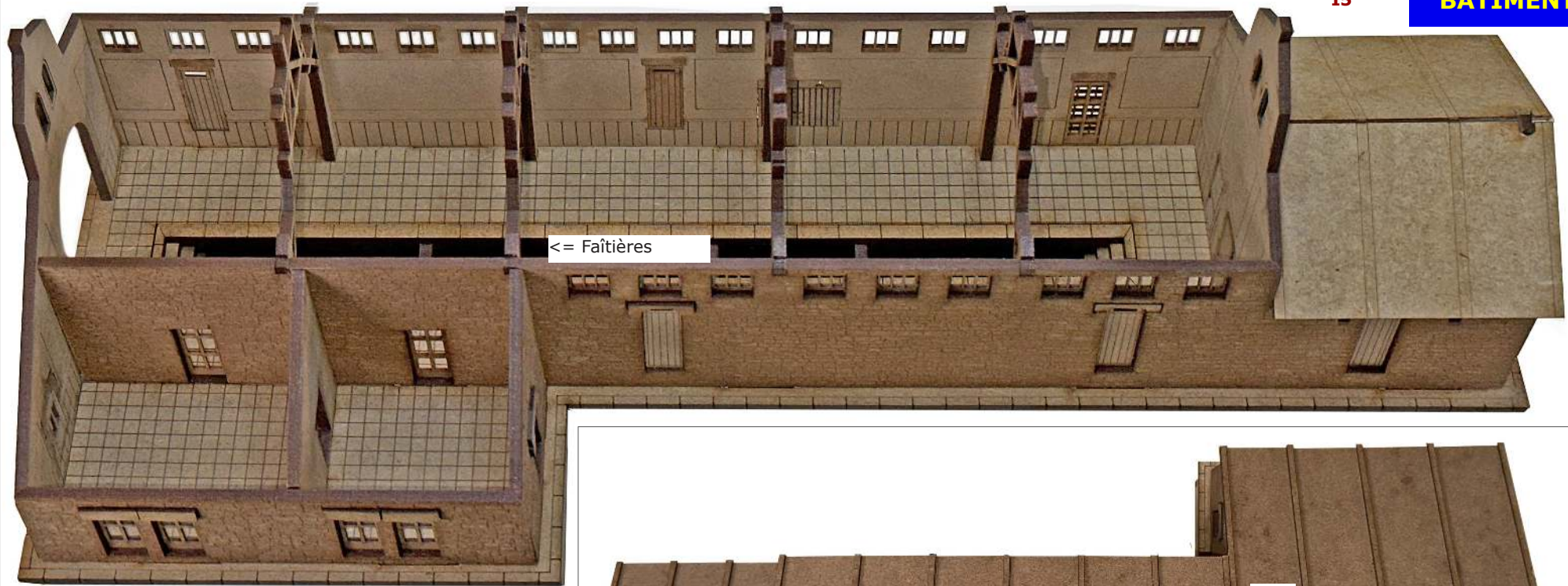
L'alignement des charpentes **42** suppose une disposition précise de ces pièces sur la base, attention à ne pas les inverser.



BÂTIMENT

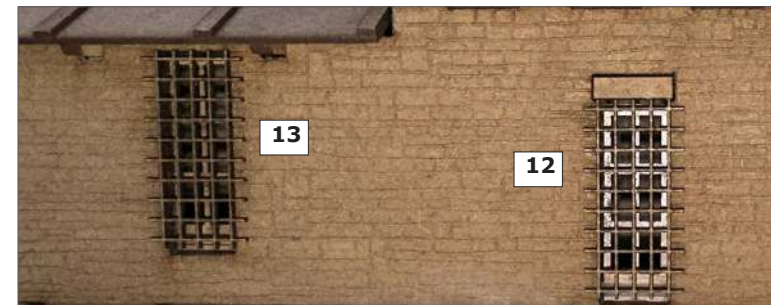


I5

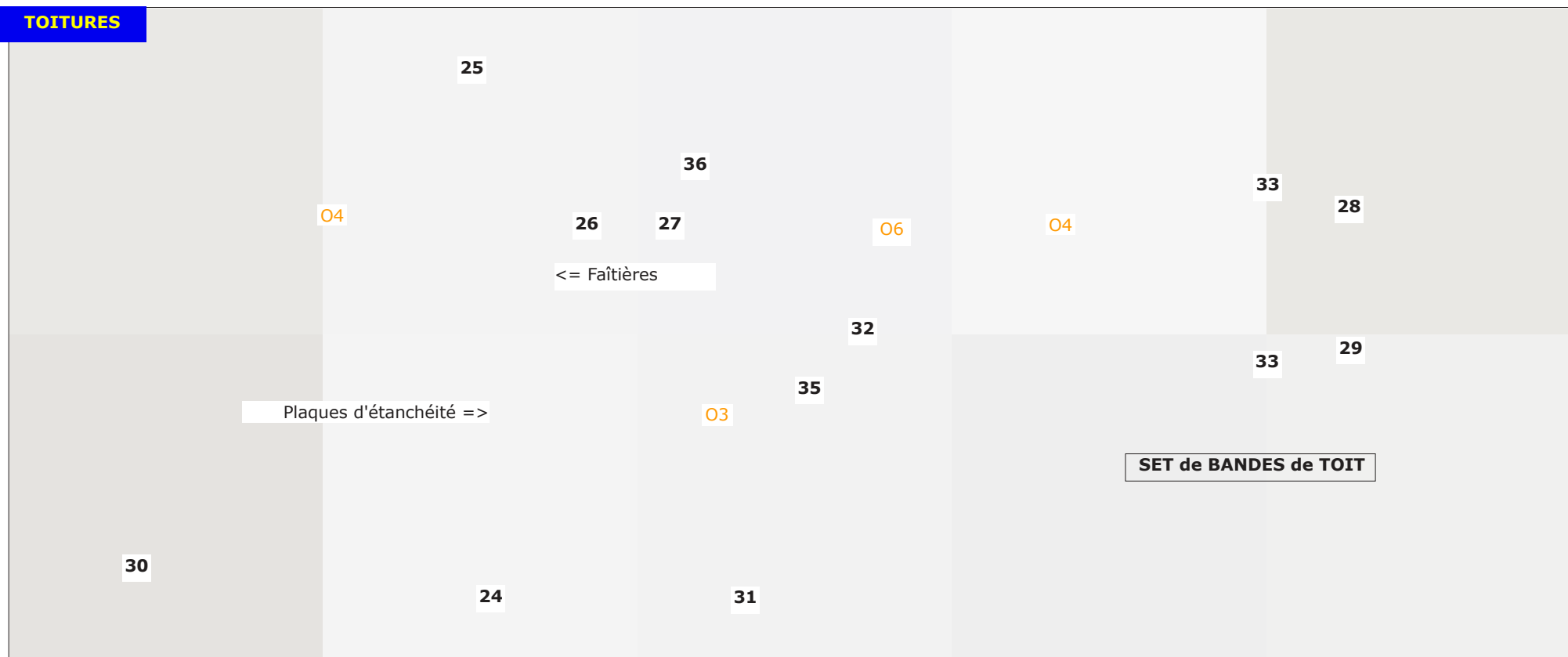


I6

Pose des grilles en fer forgé
à peindre en noir ou en gris.



TOITURES



Voir détails de pose sur la photo des illustrations **I6** et **I7** `

Les faîtières sont maintenues en collage au moyen des câles fournies (illustration **I7**).



O1

O6

O3

O4

O2

O5



GAMME BÂTIMENTS RÉSEAU BRETON

GARE de CROZON-MORGAT 360-20



LAMPISTERIE 360-16



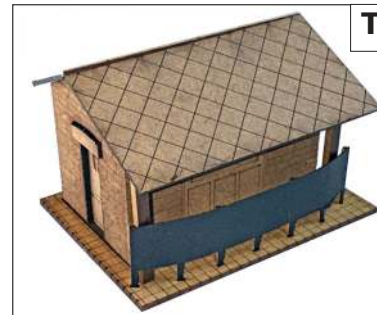
ABRI DE QUAI 360-16



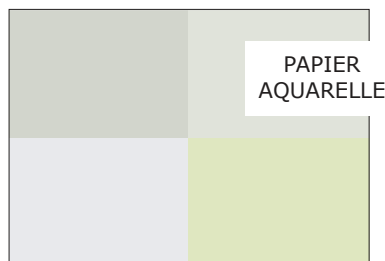
GARE du FRET (en projet)



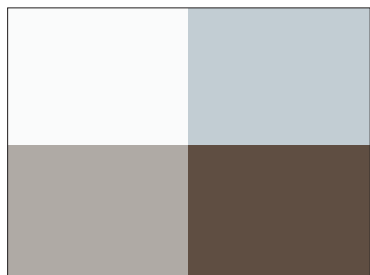
TOILETTES 360-21



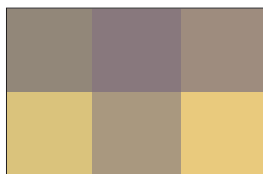
QUELS OUTILS ? MATÉRIAUX AIDES & DISPOSITIFS de MONTAGE Avec le temps mes préférés !



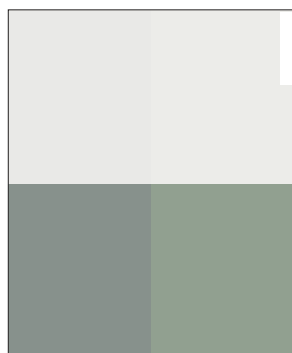
PAPIER
AQUARELLE



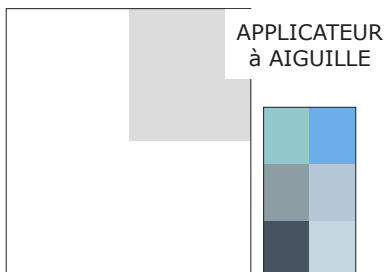
PAPIER CALQUE



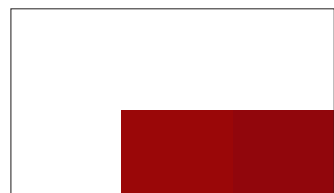
FEUTRES à PEINDRE
POSCA BEIGE
POSCA ROUGE RUBIS



COLLE à BOIS
SADER LENTE



APPLICATEUR
à AIGUILLE



GOMMETTES
DOUBLE FACE

TRANSPARENTS



SCALPEL
SWANN-MORTON

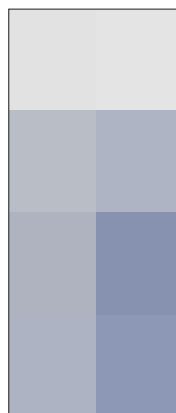
LAME COURBE
N°10



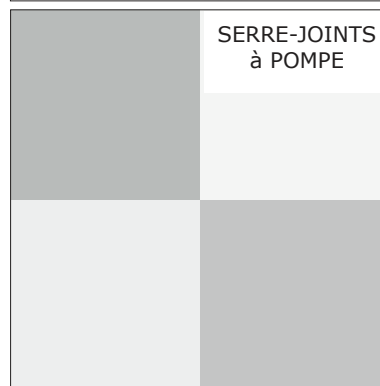
OTMT



T et L en
FONTE
OTMT



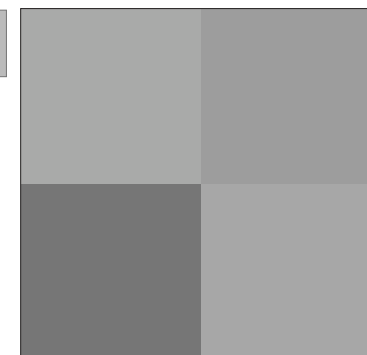
SOLUTION pour
VITRAGES



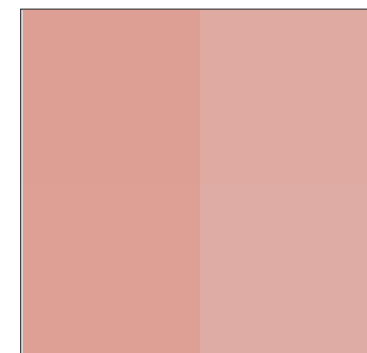
SERRE-JOINTS
à POMPE



RAYHER
MASSICOT
et PLIEUSE



PRECIVA BLOCS
de POSITIONNEMENT à 90°



BLOCS SDwfxd
de POSITIONNEMENT à 90°



PLAQUES et VÉS
MAGNÉTISABLES OTMT



SERRE-JOINTS
HATAGANE

