

GARE de CROZON-MORGAT 320-20

Kit BOIS en **HO**
Notice de montage



Située tout à l'ouest de la Bretagne, dans le département du Finistère, la Presqu'île de Crozon est depuis le début du vingtième siècle le lieu idéal de vacances et de tourisme pour de nombreux estivants.

Sur la côte sud de Crozon, la station balnéaire de Morgat, ancien petit port sardinier au fond de la Baie de Douarnenez, est devenue au fil des ans un haut lieu du tourisme en Bretagne grâce aux très nombreuses animations qui se déroulent sur les quais ou sur la plage, mais aussi au port de plaisance de plusieurs centaines de places, lauréat du Pavillon Bleu depuis 2009, et à la proximité avec l'Ile Vierge, joyau de la Presqu'île de Crozon.



Nomenclature des pièces
Planchers et montage des annexes
Les pièces principales du bâtiment
Huisseries, gouttières et toitures
Positionnement des portes et fenêtres

page 2
page 3
page 5
page 6
page 7

Montage de la structure
Montage des charpentes
Montage des quais et gouttières
Modèle monté
Coordonnées et data sheet

page 8
page 9
page 10
page 11
page 12



Les chemins de fer armoricains / bretons ou Réseau Breton (RB) étaient un réseau ferré métrique complétant le réseau de la SNCF, exploité par la Société Générale des Chemins de Fer Economiques.

La ligne Châteaulin à Camaret-sur-Mer desservait les gares de Telgruc-sur-Mer, Tal ar Groas, Halte de Brospel, Crozon-Morgat et Perros-Poullouguen.

La mise en service de Crozon à Châteaulin s'effectua le 13 août 1923. Le trajet Camaret Châteaulin de 52 km se faisait en 2 heures "juste".

A l'époque, il s'agissait d'abord d'un transport de marchandises en importation pour les produits manquants sur la Presqu'île et à l'exportation des produits de la pêche et des denrées agricoles.

Premier déclin sur l'embranchement du port du Fret. La gare du Fret recevait les coquilles St Jacques pêchées et quelques voyageurs embarquant pour Brest sur l'embarcadere maritime. Les coquillages et autres pêches partaient pour Paris-Orléans en wagon couvert à marée. Un trafic devenu insuffisant. Dès mai 1946, le transport des voyageurs n'y est plus assuré. Seules les marchandises y circulent encore, la ligne a été fermée le 28 avril 1967.

Les gares de la Presqu'île de Crozon ont été conçues d'après un plan de l'architecte Julien Polti (1877-1953). Elles sont donc construites à l'identique. Elles sont surnommées les bigoudenes à cause des cheminées de granit ajourées ressemblant à une coiffe brodée des bretonnes du pays bigouden. La petite bâtisse qui précède la gare était des latrines et la lampisterie.

Ensuite, la gare en elle-même avec sa salle d'attente et son guichet intérieurs. A l'étage, le logement du chef de gare. Accolé, derrière la gare, la halle couverte aux marchandises.

NOMENCLATURE des PIÈCES par ÉPAISSEUR :

3 mm : 34 ÉLÉMENTS

- 31 1 Façade côté voie
- 32 1 Grande Façade côté public
- 33 1 Pignon droit
- 34 1 Pignon gauche
- 35 1 Pignon droit sur extension
- 36 1 mur de liaison sur extension
- 37 1 plancher bâtiment principal
- 38 1 plancher premier étage bâtiment principal
- 39 1 plancher premier étage extension
- 40 4 Cales de soutien du plancher 37
- 41 4 cales percée de soutien du quai
- 42 1 mur halle intérieur non gravé
- 43 1 pignon de la halle
- 44 1 pignon intérieur halle
- 45 4 fermes bâtiment principal
- 46 2 fermes extension
- 47 4 renfort de cheminée sur pignons principaux (33, 34)
- 48 1 renfort sur pignon extensio
- 55 1 soubassement de quai avec escalier
- 56 1 soubassement de quai long
- 57 1 soubassement de quai court

2 mm : 70 ÉLÉMENTS

- 221 1 base
- 222 1 Sol du quai
- 223 1 sol de la halle
- 224 7 pannes de la halle
- 225 7 poutres traversantes
- 226 14 jambes de renfort sur poutres traversantes
- 227 14 soutiens muraux des jambes de renfort
- 228 5 poutres halles
- 232 4 supports de marches d'escalier
- 233 4 pannes bâtiment principal
- 234 2 pannes extension

1,5 mm : 10 ÉLÉMENTS

- 110 3 poutres sur fermes halle
- 118 5 poutres sur pannes 224
- 119 1 faîtière bâtiment principal
- 120 1 faîtière extension

1 mm : 29 ÉLÉMENTS

- 003 1 planches de rive pour la halle
- 004 2 planches de rive pour lampisterie
- 006 2 pans de toiture halle

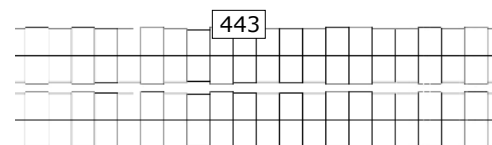
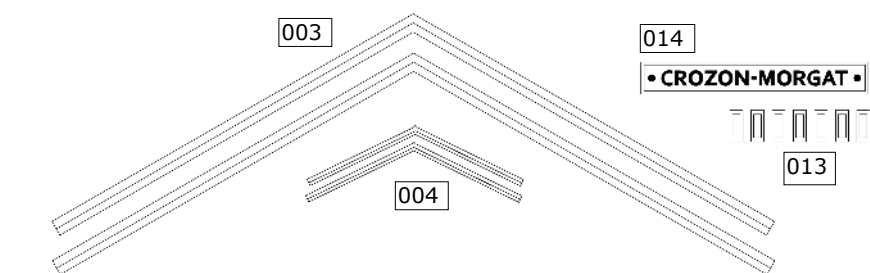
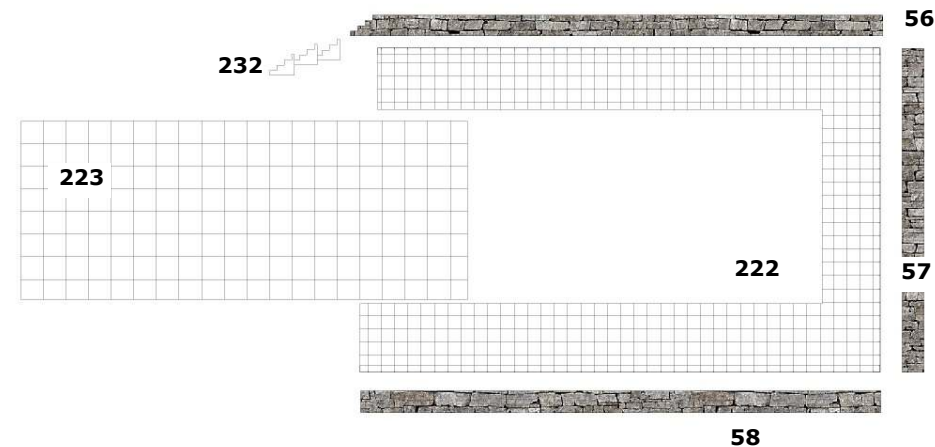
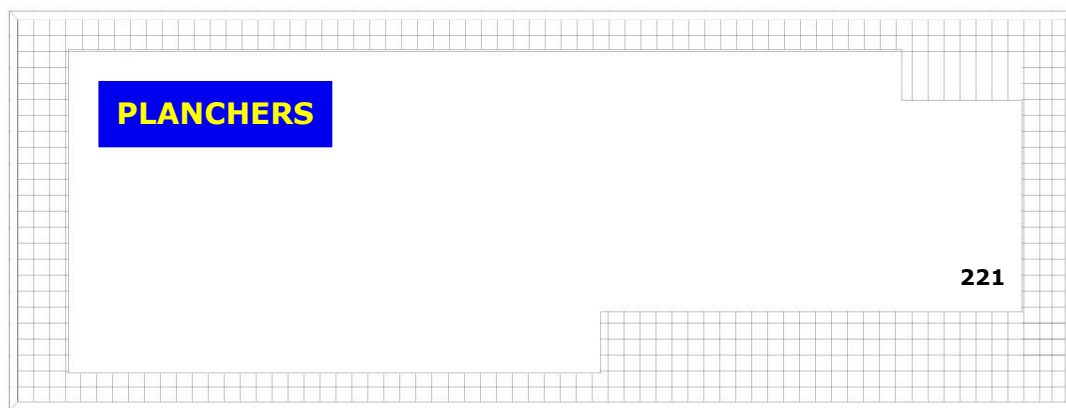
- 007 2 pans de toiture bâtiment principal
- 008 2 pans de toiture extension
- 011 2 bandes de liaison gouttières bâtiment principal
- 012 2 bandes de liaison gouttières bâtiment extension
- 013 6 chapeaux de cheminée sur pignons principaux
- 014 2 plaques de nom de gare
- 017 3 volets fenêtres A
- 018 2 volets fenêtres B
- 019 3 volets fenêtres O

0.4 mm : 18 ÉLÉMENTS

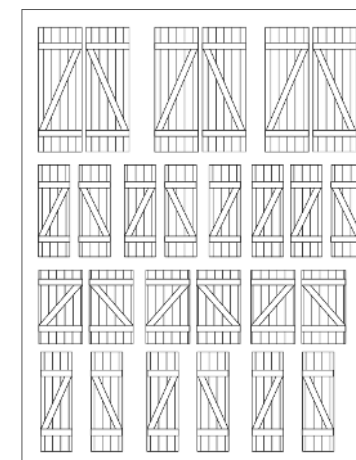
- 441 4 marches d'accès au quai
- 442 2 bandes de tuiles faîtières pour bâtiment principal
- 444 2 bandes latérales sur parois verticales gouttières Bât. principal
- 445 2 bandes latérales sur parois verticales gouttières Extension
- 446 2 fonds de gouttières pour Bâtiment principal
- 447 2 fonds de gouttières pour gouttières Extension
- 448 2 bandes de parement bâtiment principal

Pour les huisseries, voir **page 6**



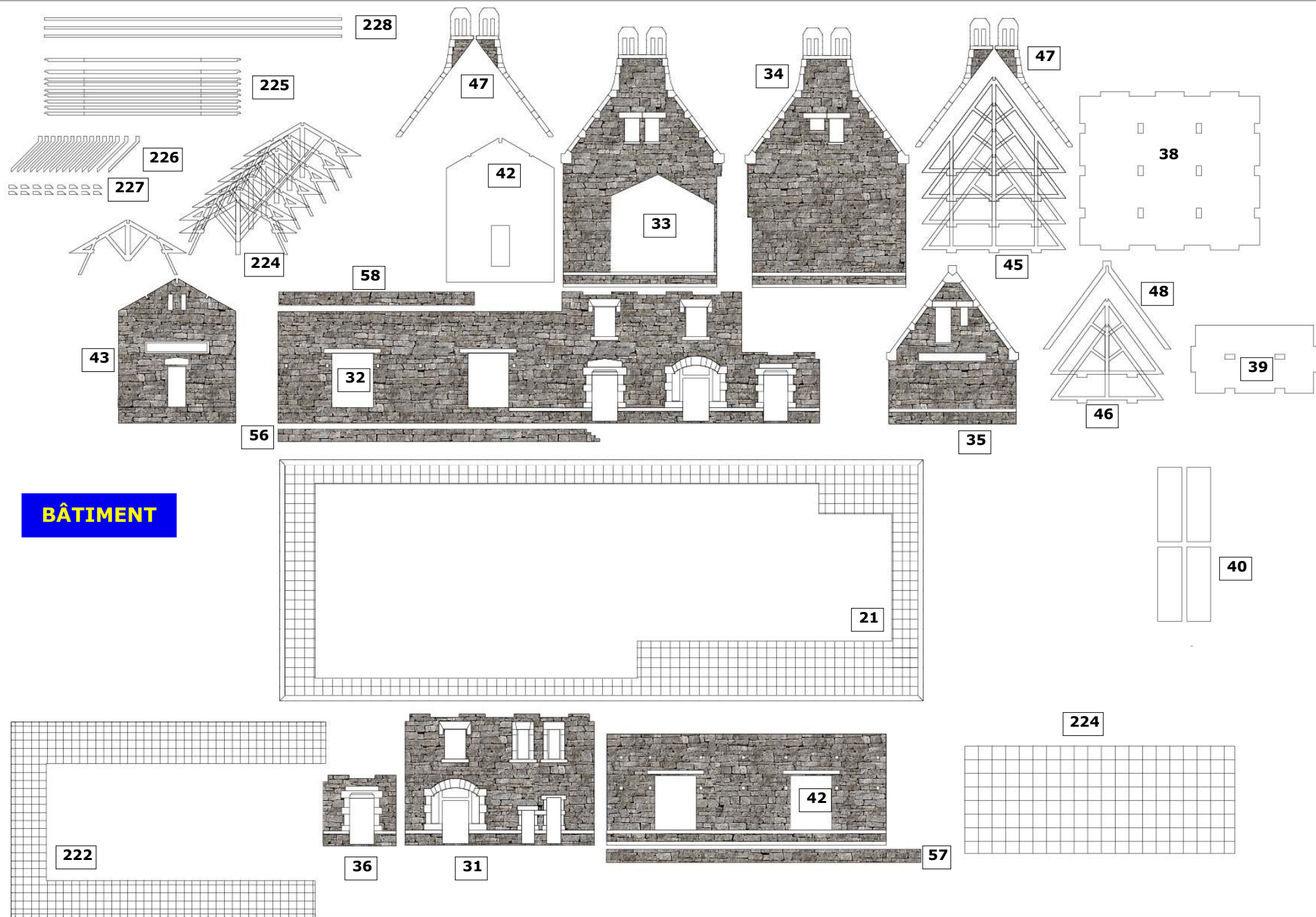


FAITIÈRES



3 volets sur **A**, 2 sur **B** et 3 sur **O**

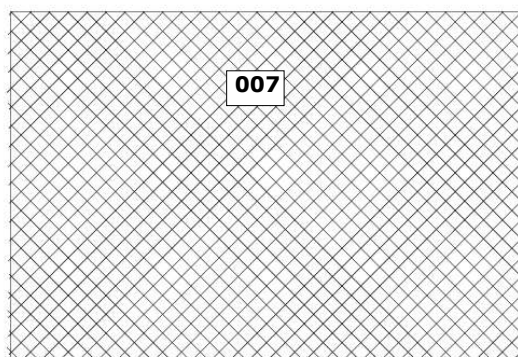




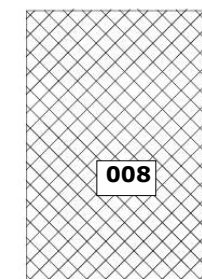
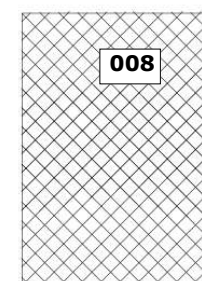
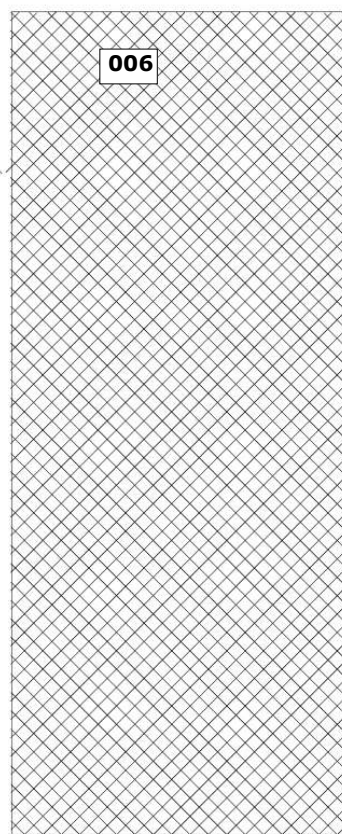
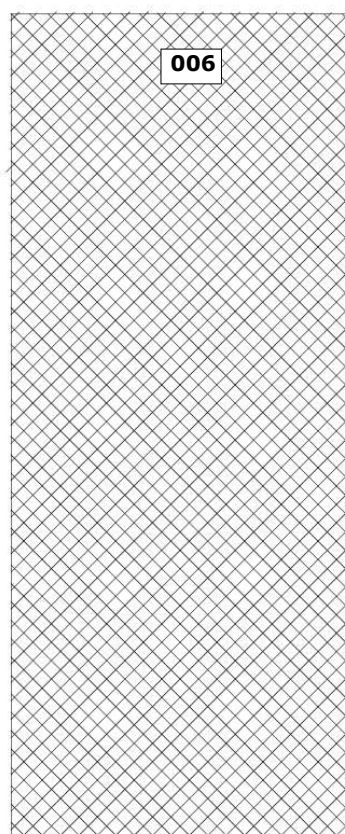


448	446
445	
447	444

GOUTTIÈRES



011

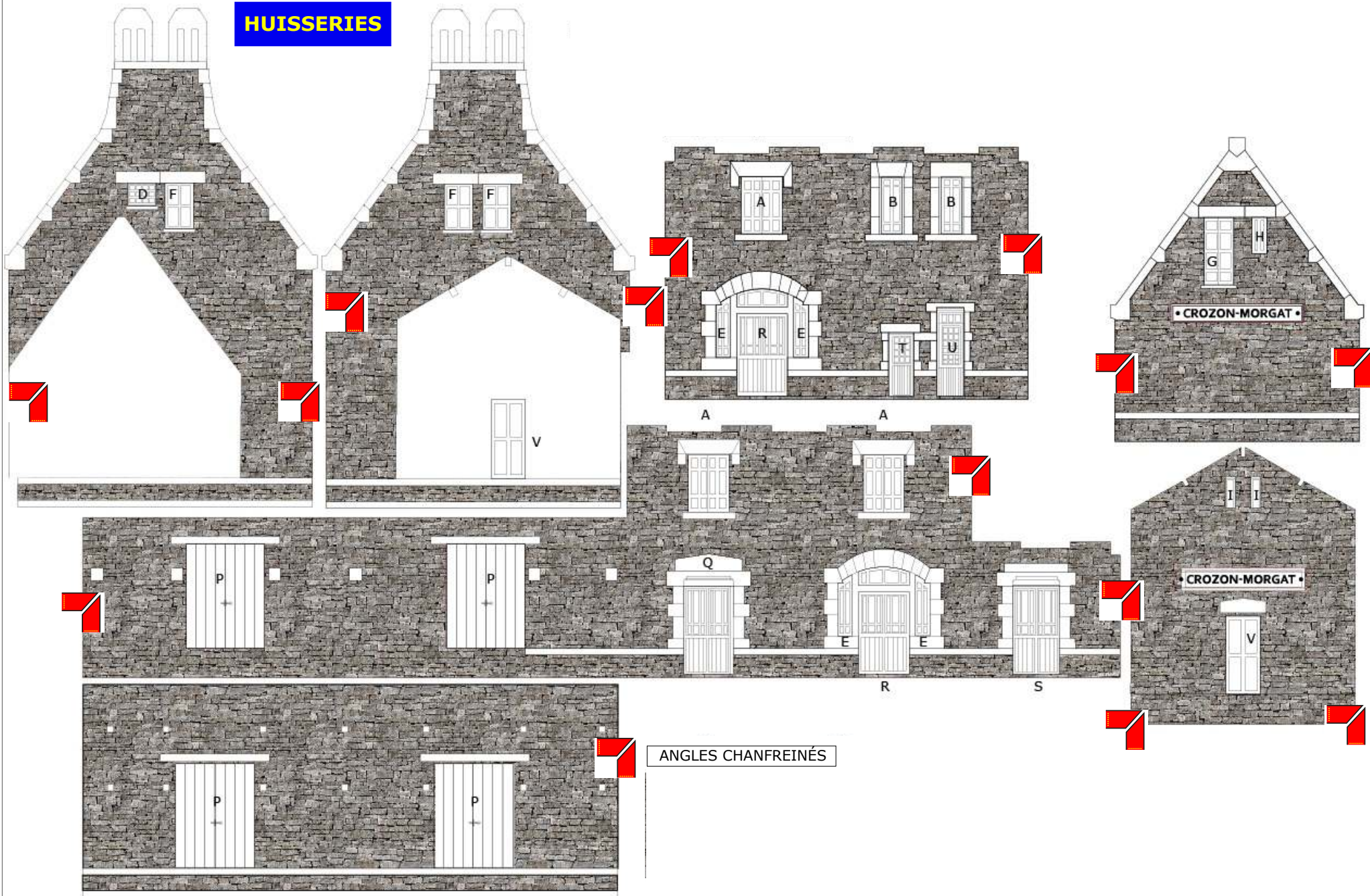


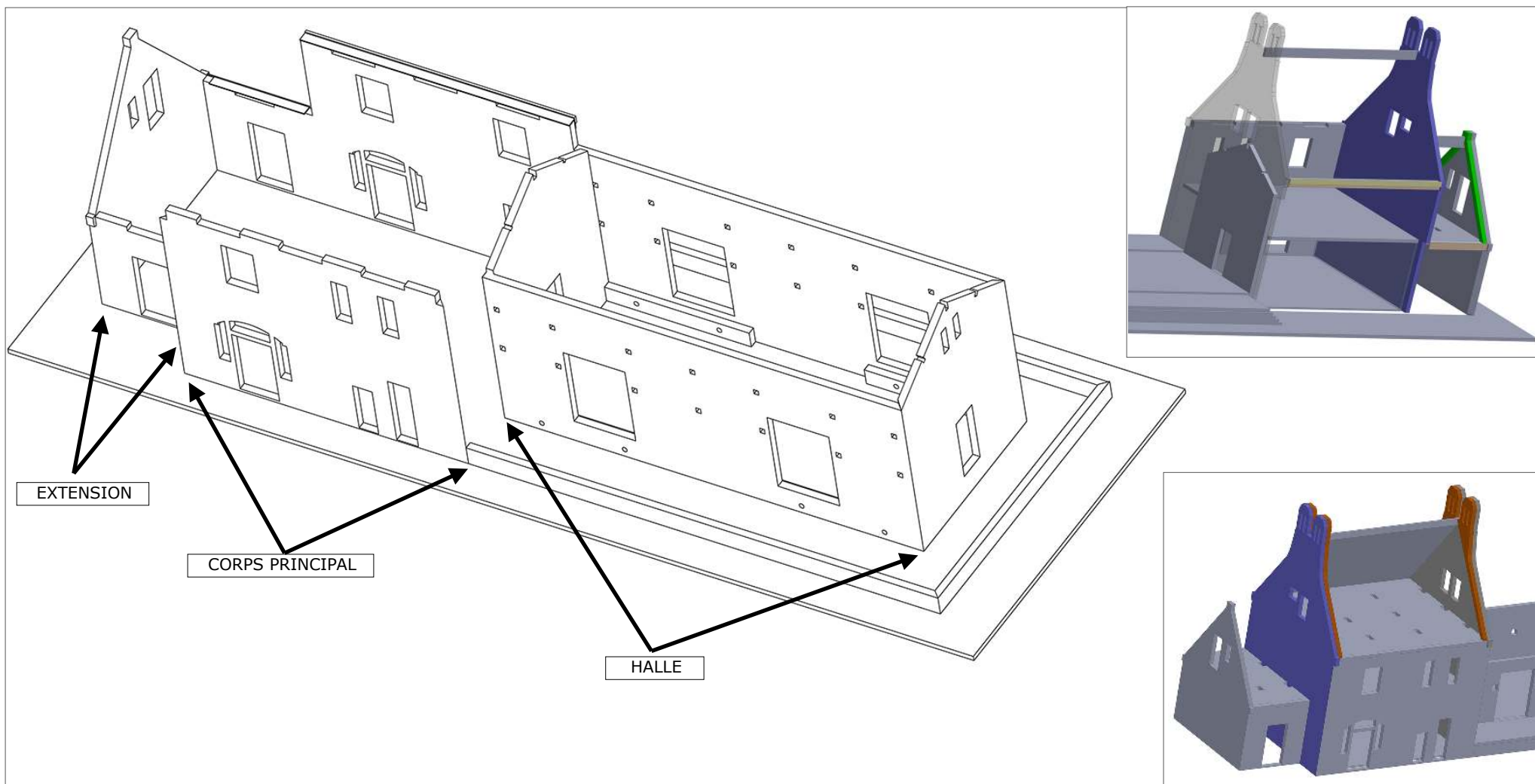
TOITURES

012



HUISSERIES



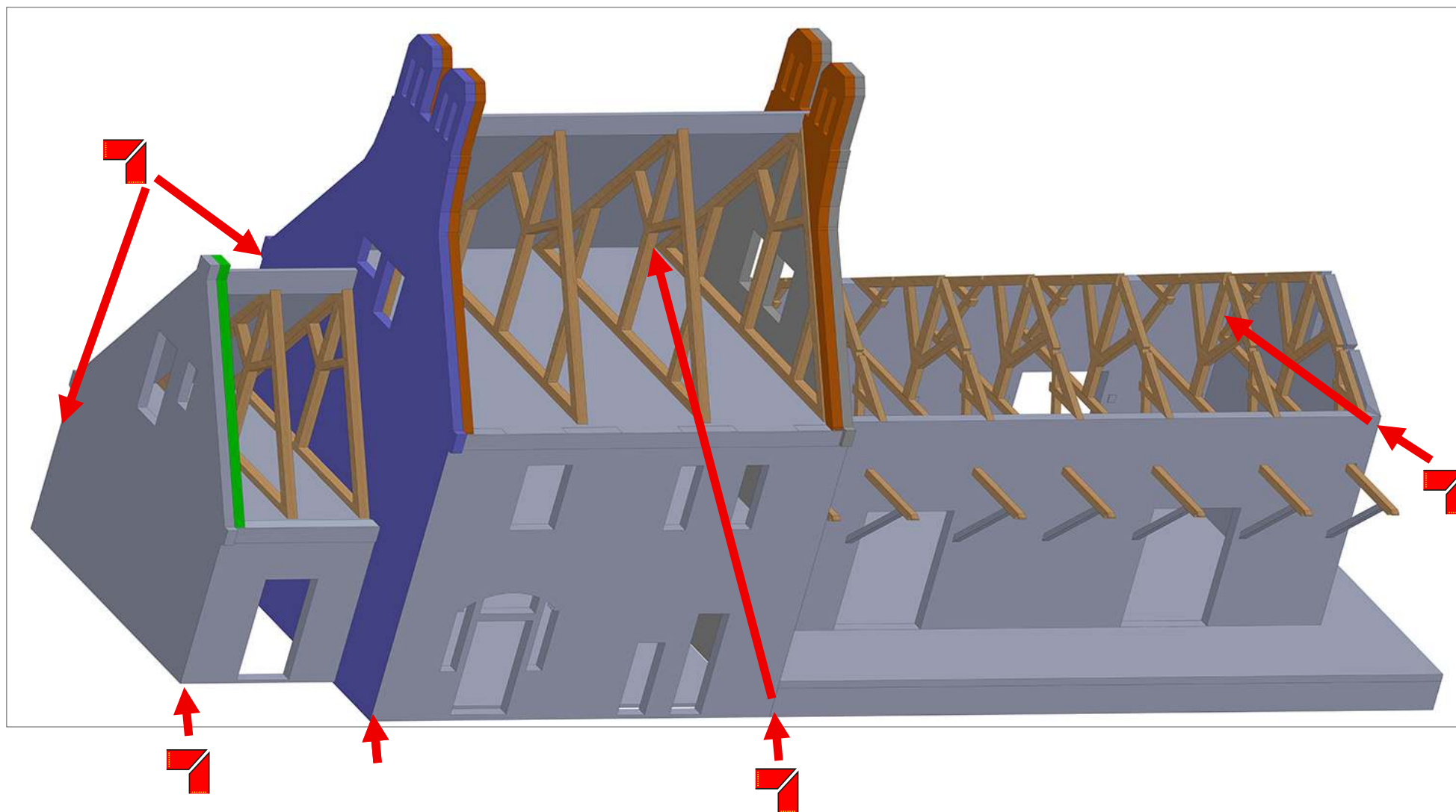


Montage de la structure complète à laquelle il faudra ajouter les 2 pignons principaux 33 & 34. Les bords sont chanfreinés pour favoriser un assemblage des pièces sans laisser de tranches visibles. Utiliser la pièce 32 pour démarrer, positionner les pignons principaux 33 et 34, puis les pignons de l'extension 35, la paroi intérieure de la halle 42, puis le pignon de la halle 43. Positionner puis coller les planchers 38 et 39 pour assurer le montage. La façade 31 et le mur de l'extension 36, en dernier. Après avoir vérifié le bon assemblage du tout, coller les pièces. Coller les cales 40 et 41 pour pouvoir ensuite coller le sol 224 de la halle et du quai 25. Vous pouvez également coller le sol 37 et les cales 40 si vous souhaitez doter le modèle d'un aménagement intérieur et d'un plancher pour le premier étage.

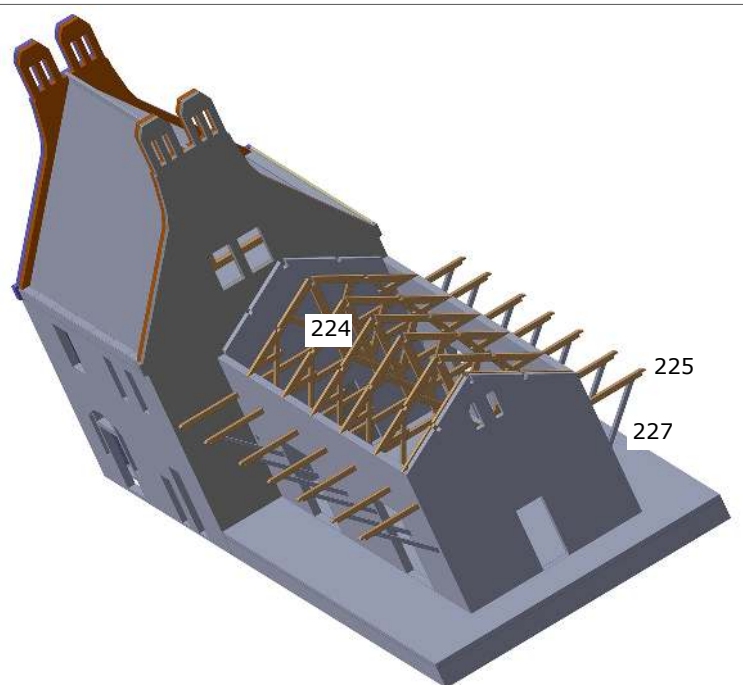
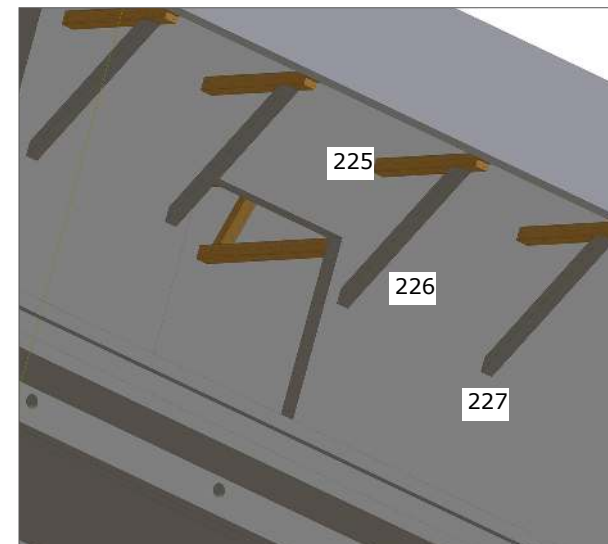
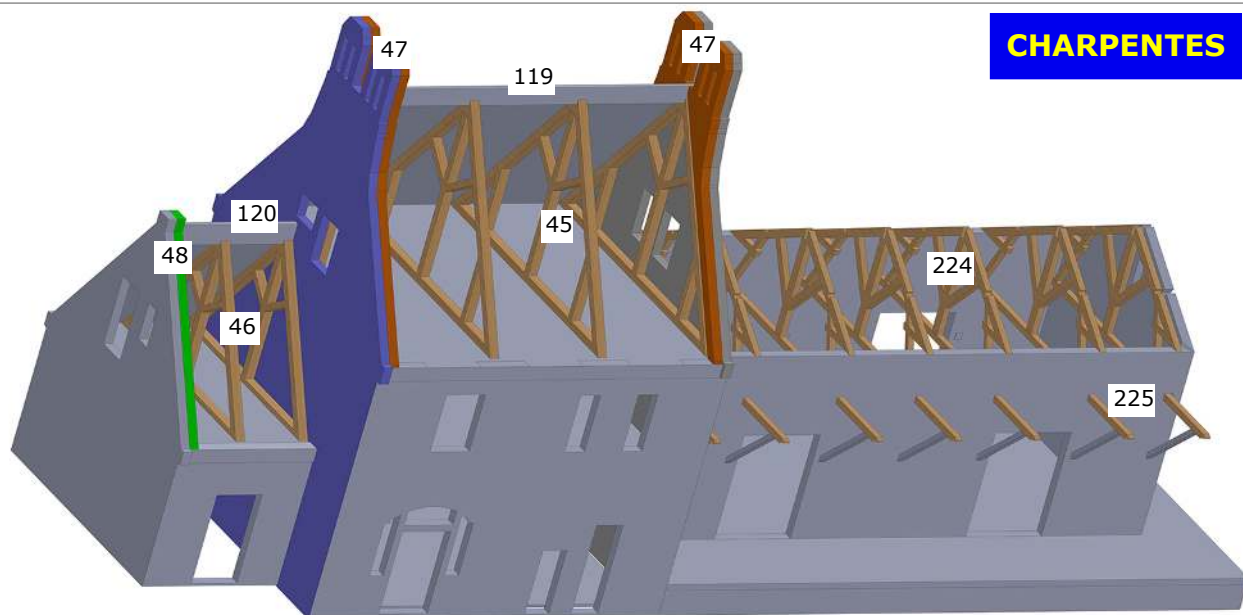
Monter les huisseries, voire les volets **avant** assemblage permet un positionnement plus aisé et mieux réalisé, on peut effectivement dans ce cas positionner les portes et fenêtres au raz des parois côté intérieur. Le vitrage n'est pas fournis mais peut être réalisé facilement à cette étape en utilisant de la feuille plastique transparente. On peut également réaliser les vitres en kristal clear™.

La base 221 peut servir de gabarit de montage mais peut ne pas être utilisée et peut être collée si vous le souhaitez, dans ce cas nous vous recommandons de le faire au dernier moment.

CHAMFREINS



CHARPENTES



Les charpentes se montent de la façon suivante :

Corps principal et extension :

Les 4 pannes 45 du bâtiment principal se collent dans les logements prévus à cet effet dans le plancher 38, les 2 pannes de l'extension 46 dans le plancher 39.

Halle à marchandises :

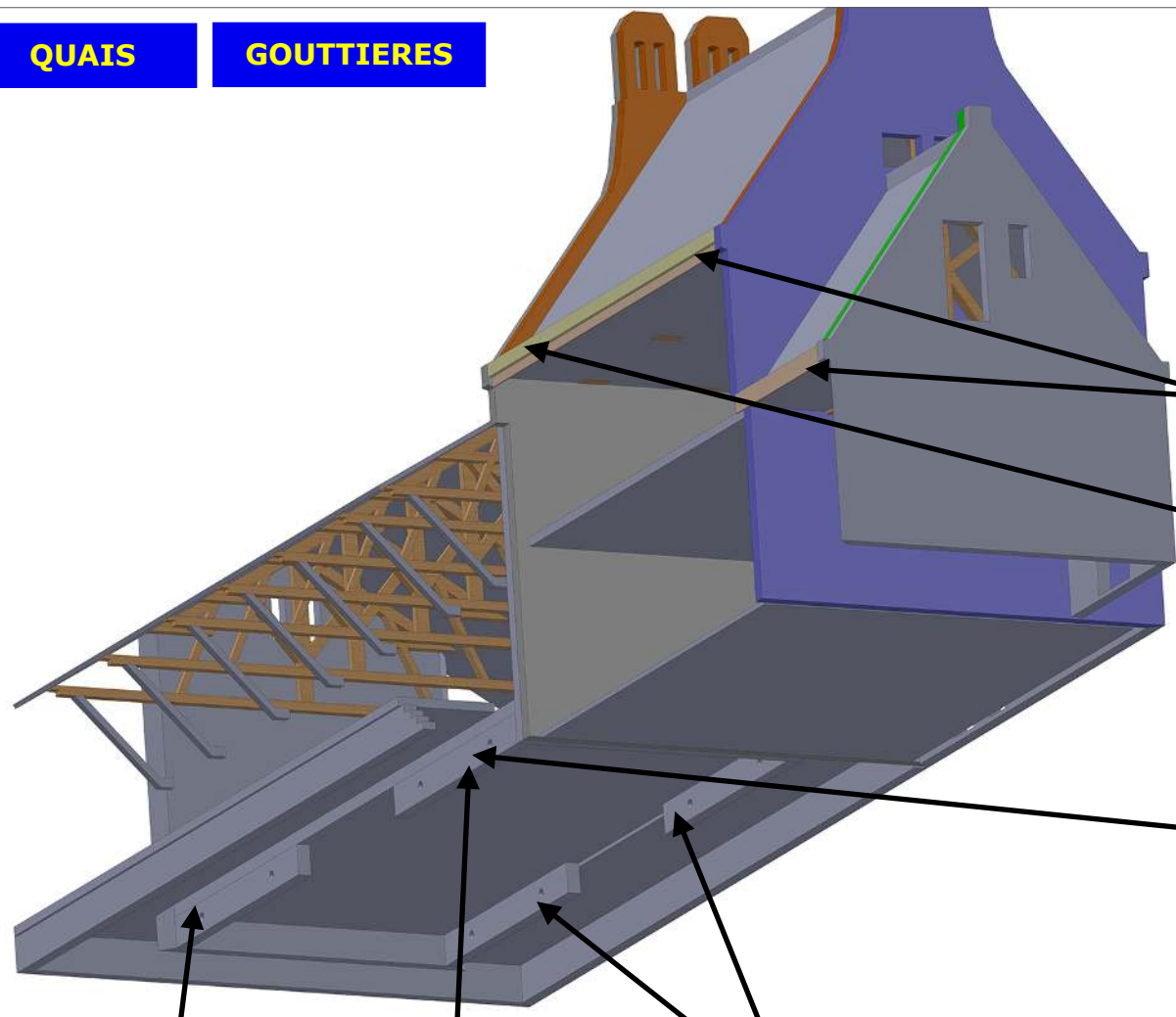
Positionner les poutres traversantes dans leur logement, une marque de chaque côté de la poutre permet de centrer les pièces. Coller les 6 pannes sur les bores supérieurs de la halle et sur les poutres traversantes. Bien centre ces pannes sur lesquelles viennent se loger les poutres 225.

Coller les jambes de force 226 dans leur logement et aux poutres traversantes 225 comme indiqué dans le schéma de droite ci-dessus. Une fois en place, coller les supports 227 en dessous des jambes de force. Votre charpente est en place.

Poser les toitures et seulement après les 4 renforts de cheminée 47 et le parement interne de l'extension 48.

QUAIS

GOUTTIERES



Pour les gouttières :

1 Une plaque de 1 mm en bois permet de relier les deux pierres saillantes d'angle.

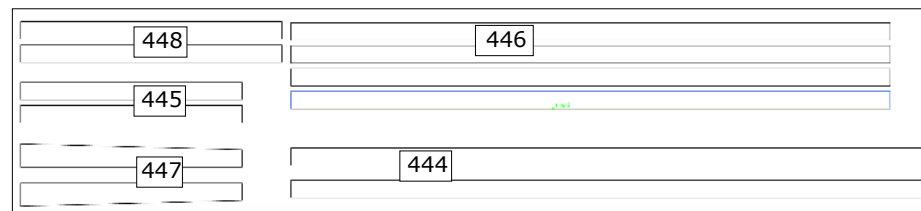
2 Une bande de papier de 0,4 mm vient se coller au raz du sommet de cette liaison.

3 Une bande de papier vient enfin se positionner entre la toiture et cette plaque de liaison pour figurer le fond de la gouttière.

Attention au droit de l'escalier de quai coller le support percé qui est plus court pour s'aligner sur le profil de l'escalier dans un deuxième temps, lors du montage des quais.



Les quais reposent sur huit supports 40 & 41 percés qui se collent aux façades correspondantes en utilisant un cure-dents de 2 mm de Ø.
Cette opération est à réaliser au début de la construction en même temps que la structure.



GAMME RÉSEAU BRETON



Conseils de montage : Utiliser de la colle à bois.

Privilégier l'Aérographe et les poudres, le mdf n'aime pas trop l'application au pinceau. La peinture est applicable sur les pièces avant assemblage.

Dimensions : 400 x 150 x 160 mm

Ce modèle comprend 161 pièces.

Temps de développement : 102 heures

Temps de fabrication : 315 minutes

Temps de coupe des chanfreins = 18 minutes

Temps d'emballage : 24 minutes

Conçu et réalisé en France.

CATALOGUE AUBERTRAIN

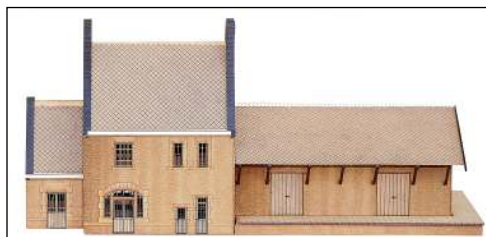


H0 & O



NARROW GAUGE PRECISION MODELS

MANUFACTURED IN FRANCE
336 87 87 87 45 83



ABRI de QUAI



TOILETTES EXTÉRIEURES



LAMPISTERIE



REMISE



QUELS OUTILS ? MATÉRIAUX & DISPOSITIFS de MONTAGE



PAPIER AQUARELLE

PAPIER CALQUE



FEUTRES à PEINDRE
POSCA BEIGE
POSCA ROUGE RUBIS



COLLE à BOIS
SADER LENTE



APPLICATEUR
à AIGUILLE



GOMMETTES
DOUBLE FACE



TRANSPARENTS



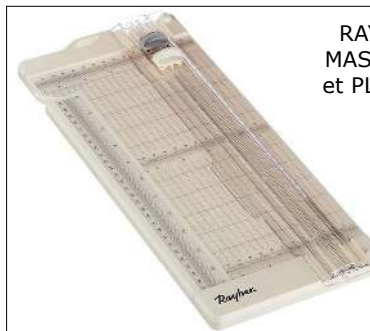
OTMT



T et L en
FONTE



SERRE-JOINTS
à POMPE



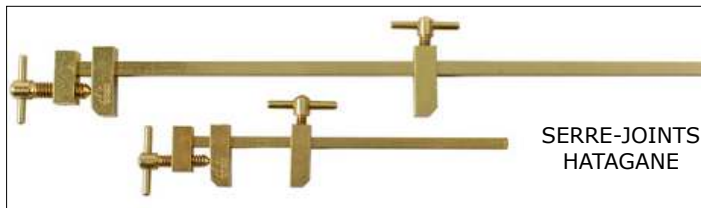
RAYHER
MASSICOT
et PLIEUSE



PRECIVA BLOCS
de POSITIONNEMENT à 90°



PLAQUES et VÉS
MAGNÉTISABLES OTMT



SERRE-JOINTS
HATAGANE

