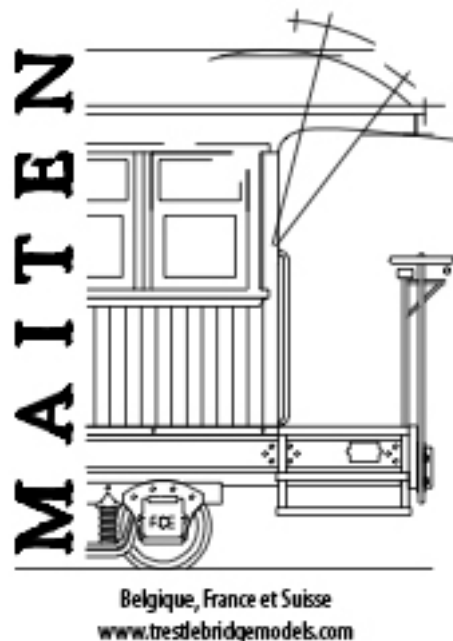


Chemins de fer Argentins Chemin de fer National Général Roca

Voitures de 1^{ère} et 2^{ème} classe Voie de 75 cm «La Trochita»

Echelle HO 1/87



HISTOIRE :



Datant des années 20 ces voitures fabriquées par le société anonyme de Construction de Familleureux en Belgique. Commandées par la société des chemins de fer à voie étroite de la Trocha economica située à Esquel dans la province du Chubut en Patagonie argentine. Le réseau en commanda 25 de première classe et 25 de seconde. Elle commanda au même constructeur 50 fourgons et 650 wagons de marchandise.

Le réseau mesure 402 km de long pour un total de voies de 1390 km. 79 locomotives assuraient un trafic essentiellement lié au transport de bétail et aux matériaux nécessaires au développement de l'agriculture et de l'élevage. Le réseau était connecté à Ingeniero Jacobaci, ville minière, avec les voies à écartement large qui menaient à Viedma sur la côte atlantique, port fameux au trafic important à l'époque.

Le trafic voyageur se maintint jusqu'en 1950. Il reste actuellement une ligne touristique de plusieurs dizaines de km où circulent à la belle saison des trains touristiques très prisés d'un public fidèle. Le trafic marchandise se maintint jusque dans les années 79. Le réseau cessa de fonctionner en 1993. A son apogée il transportait 200 000 tonnes de marchandises dans une zone où les routes sont rares et les distances immenses. Les paysages sont splendides, la zone léchant les pieds de la cordillère des Andes.

La série est numérotée de 1201 à 1225. Les voitures de seconde classe possèdent des sièges en bois, des toilettes (W-C à la turque) et disposent de fenêtres sur tout le long de sa surface utile. Les premières sont plus confortables avec des sièges en cuir et plus de place bien sûr.

HO



Prises récentes des rames touristiques qui circulent encore.



Image d'archive, train mixte Correo y carga.

CONSEILS de MONTAGE :

Les kits que nous proposons reprennent les matériaux des véhicules originaux et reproduisent sa construction au plus près de la réalité. Avant de commencer le montage, identifier bien les pièces qui le composent grâce aux plans joints qui permettent de repérer les pièces et de les assembler sans problème et traiter les avec soin.

Suivez rigoureusement l'ordre de montage et les indications sur les plans en 3D. Avant de séparer les pièces de leur grappe passer un papier abrasif ultrafin monté sur une petite cale en bois pour enlever toute rugosité et ébarber les pièces.

Avec un pinceau fin et sec enlever la sciure de limage et découper les pièces des plaques support au moyen d'un cutter ou d'un ciseau à bois fin. Pour éviter toute perte, ne procéder de la sorte que quand vous êtes certain de les monter en suivant.

Avant peinture toujours passer une couche de vernis mat en cas d'utilisation de peinture acrylique (l'eau de la peinture peut légèrement déformer les parois).

MONTAGE de la CAISSE :

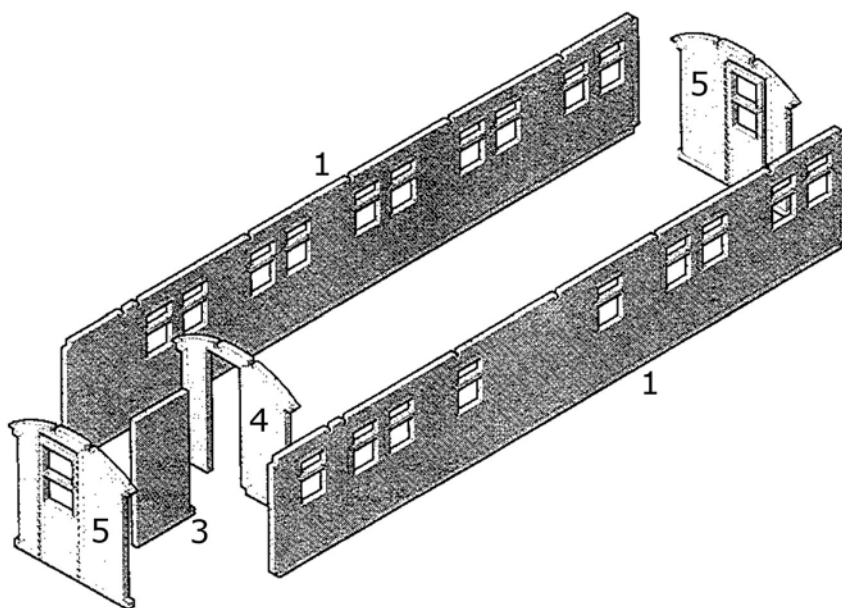


Figure 6

Peindre les 2 parois intérieures 1 en gris clair sur la partie intérieure, idem pour l'intérieur des faces 5 et des parois 4 et 3.

Peindre l'extérieur des parois 1 en marron sauf sur la partie qui reçoit les parois extérieures 2. Coller paroi 2 extérieures sur parois 1 en respectant l'alignement et le nombre de fenêtres qui est différent du côté droit et gauche.

Attention à bien
monter les parois extérieures
en fonction du nombre
de fenêtres sur la caisse

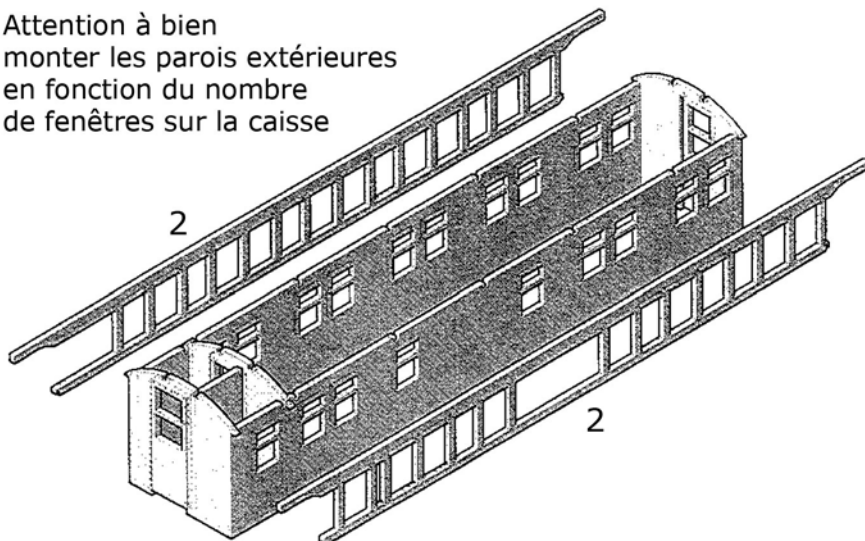


Figure 7

Pour les teintes de peinture, voir photos sur le site www.trestlebridgemodels.com et celui du réseau réel www.latrochita.org.ar. Les recommandations en terme de teinte sont indiquées en page 4. Utiliser de la colle blanche à bois ou de la cyanolite spéciale bois.

MONTAGE du VITRAGE & de la TOITURE :

Confectionner les vitres avec une bande de Rhodoïd et coller les à l'intérieur des voitures en débordant le moins possible. Vous pouvez les coller avec de petites pointes de crystal clear.

Pour ceux qui l'ont choisi, monter les sièges et les coller en place selon figure 10

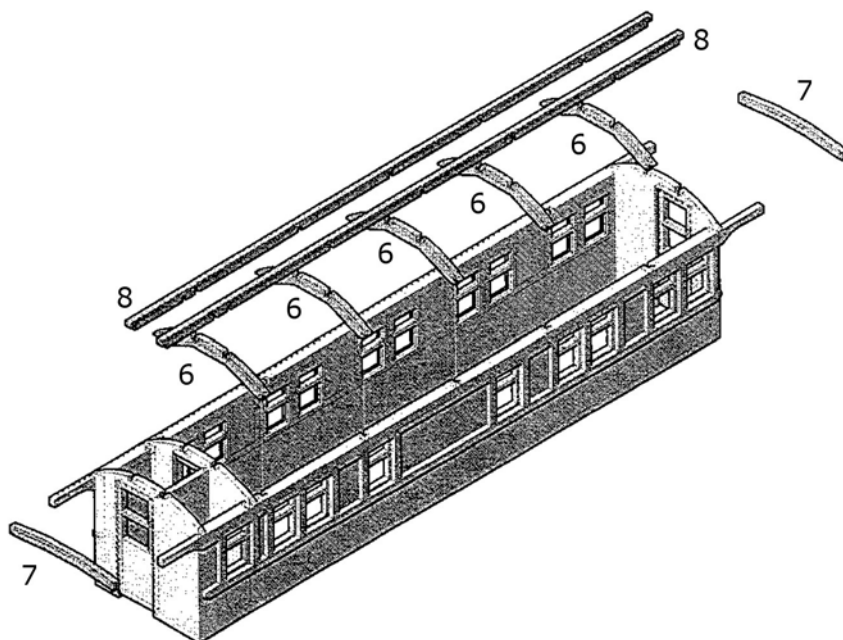


Figure 8

Après montage des sièges et des vitres; coller les 5 longerons 6 puis 7 et 8 sur la caisse assemblée. Vernir ou peindre en marron l'ensemble de la charpente. Découper la toiture selon gabarit figure 10 dans une plaque de 0,5 à 1 mm de plastique, la couper en deux, coller par 1/2 partie, enduire, poncer et peindre en gris foncé.

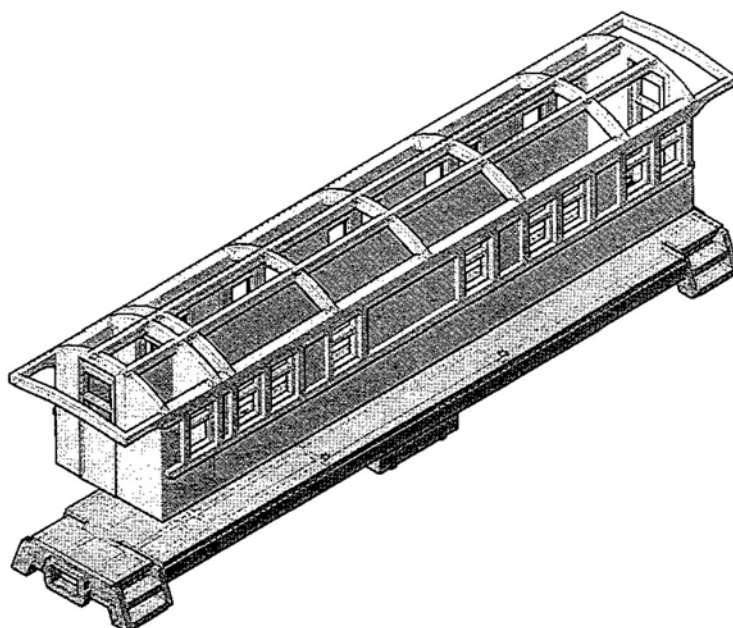


Figure 9 Caisse achevée

MONTAGE du CHÂSSIS :

Procéder au montage du châssis comme indiqué dans la planche 1. Peindre l'ensemble en noir y compris le coffre sous châssis. Le plancher de la voiture doit être peint côté rainuré en gris clair pour l'intérieur de la voiture et en marron clair pour le plancher extérieur des plates-formes.

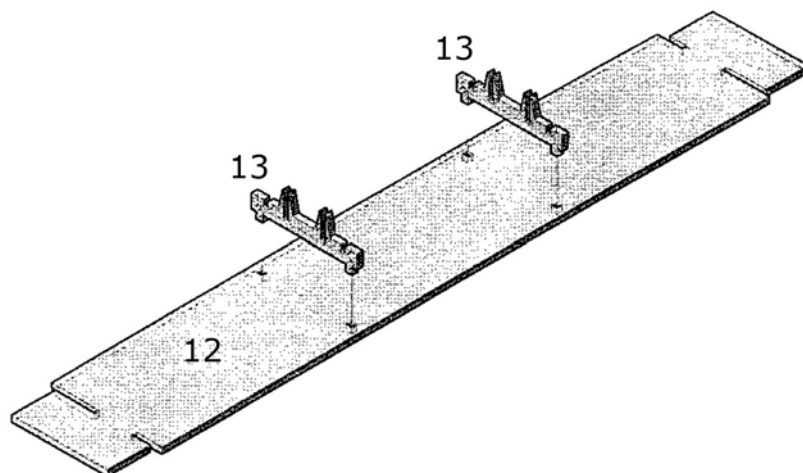


Figure 1

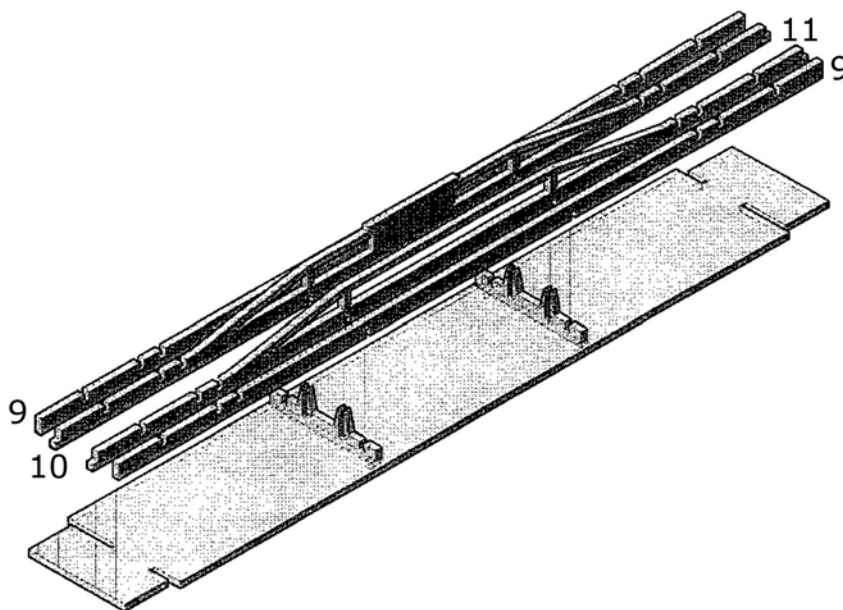
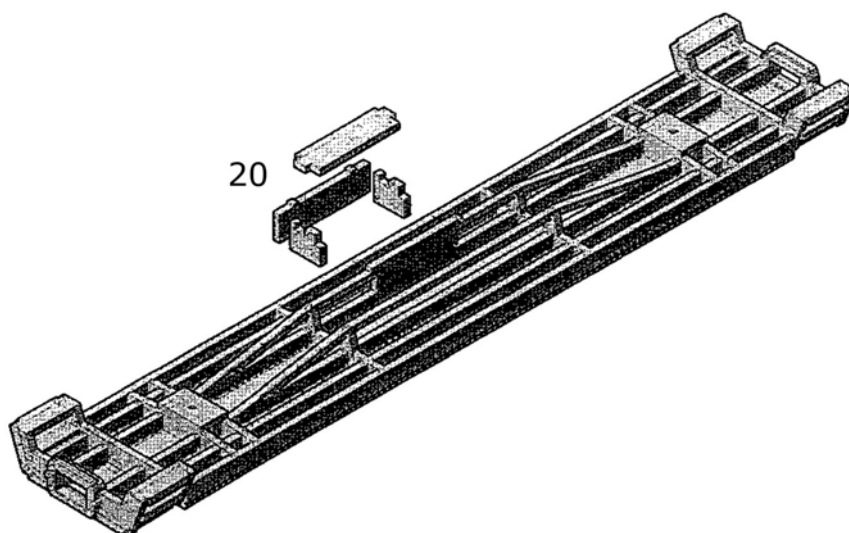


Figure 2 & 3

Poser les longerons 9, 10 et 11 et le coffre sous châssis et peindre l'ensemble en noir mat.



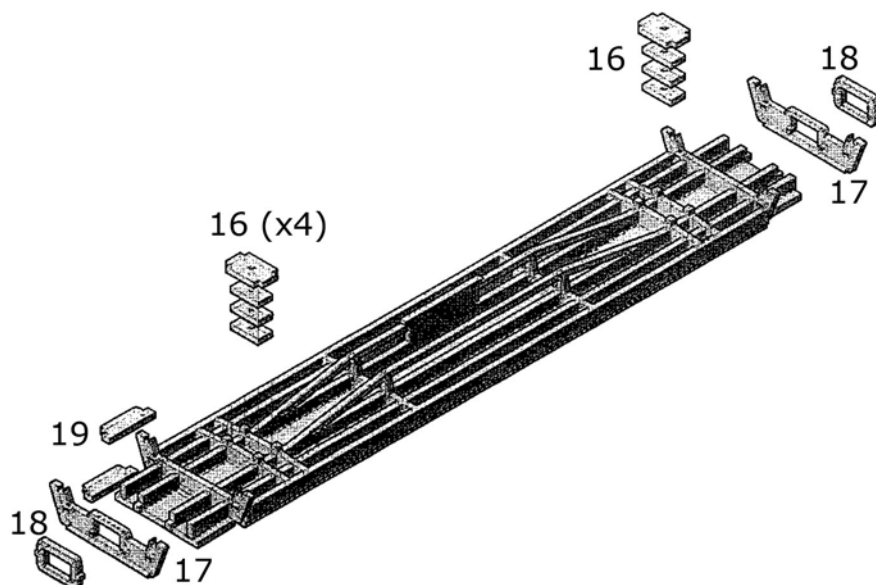


Figure 4

Monter les plaques de supports des attelages dans le logement prévu à cet effet.
Disposer les supports externes de marchepieds (17) et les logements d'attelages (18)

Ajouter un contre poids (non fourni) entre les longerons principaux du châssis et ou dans la caisse.

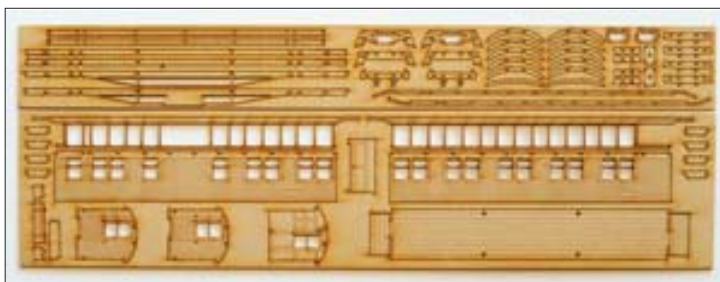
Les sièges ne sont fournis que sur demande pour ceux qui tiennent à les monter (on ne peut en effet pas vraiment déceler leur présence vu la taille des ouvertures. Si vous les avez demandés, procéder comme suit : une fois ponçés et assemblés puis posés sur les marques correspondantes. Vous pouvez leur appliquer un vernis marine légèrement dilué pour leur donner un aspect réaliste.

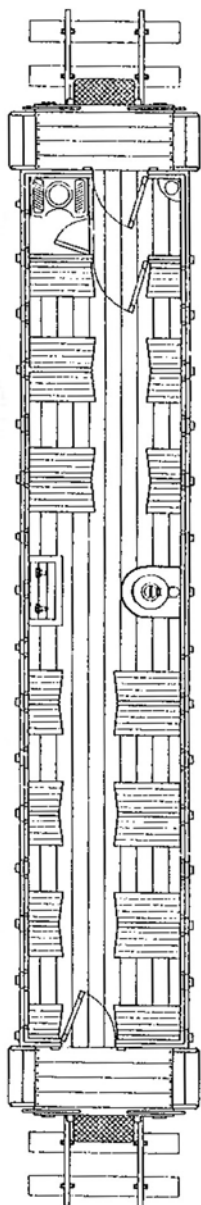
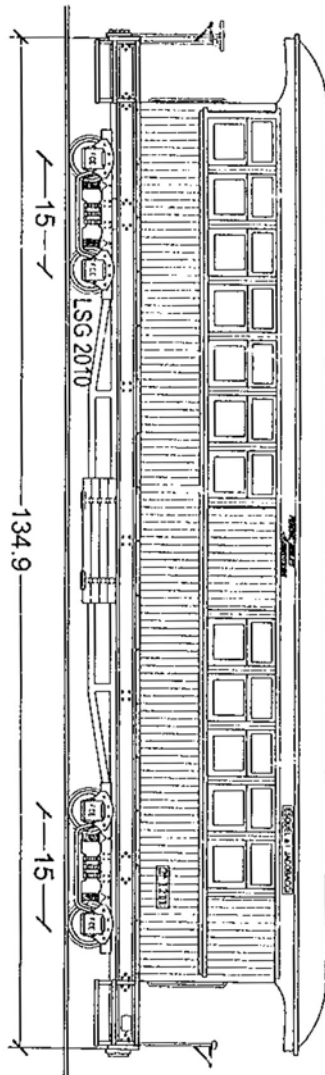
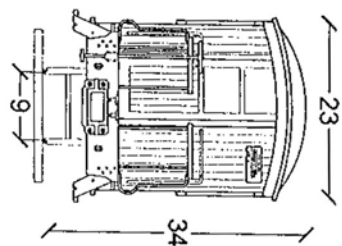
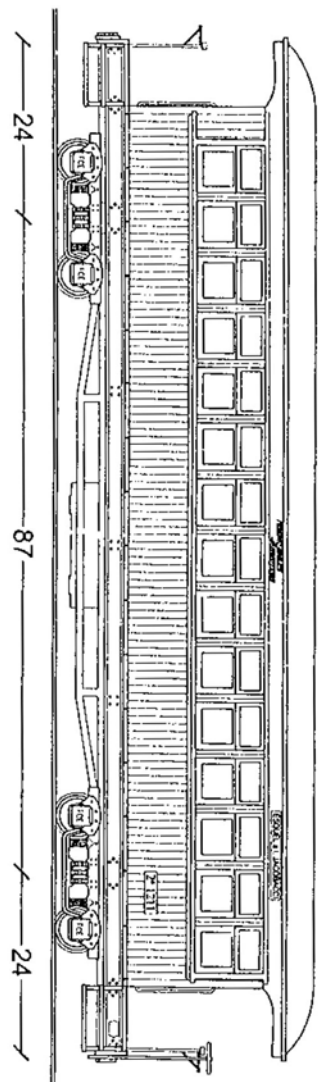
La caisse peut maintenant être collée au châssis.

Dans ce cas installer les personnages de votre choix avant de coller châssis et caisse !

Vous pouvez également coller de petits aimants sur les parois de la caisse et le plancher et ajuster ainsi les deux éléments en les rendant désolidarisables à volonté.

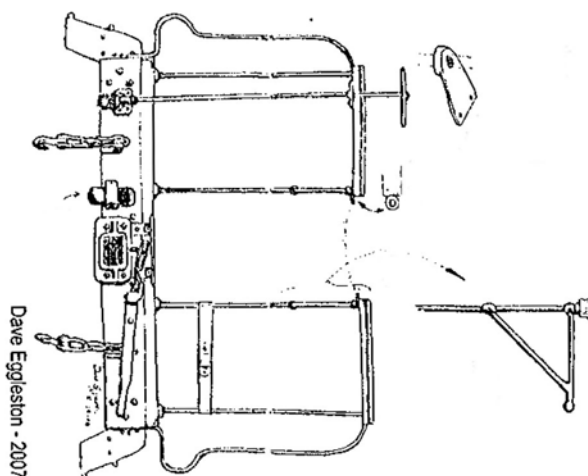
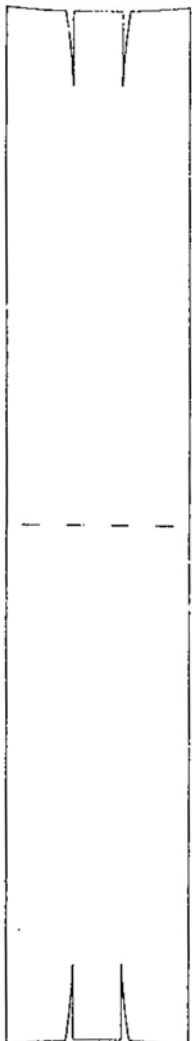
Il ne vous reste plus qu'à réaliser les mains montoirs et les barrières des plates-formes dans les orifices percés à cet effet et poser les volants de frein et les chaînes.





Dessin du modèle fini - Vue du dessus - disposition des sièges

Il est recommandé de couper ici et de coller le toit en deux fois



Listing par catégories des 53 pièces réparties sur 4 planches support en Fibrobois de 1 mm d'épaisseur découpées au laser.

Pièce	Description	Nb pièces
Figure		
1	6 Parois latérales intérieures gauche et droite	2
2	7 Parois latérales extérieures gauche et droite	2
3	6 Paroi de séparation	1
4	7 Paroi de séparation voûtée avec porte	1
5	6 Face avant et arrière extérieures	2
6	8 Solives en arche de soutien de la toiture sur caisse	5
7	8 Solives de soutien extérieures de la toiture	2
8	8 Longerons longitudinaux sous toiture	2
9	2 Profilés de châssis extérieurs	2
10	2 Profilé intérieur de châssis avec plaque d'appui	1
11	2 Profilé intérieur de châssis	1
12	1 Plancher du châssis	1
13	1 Supports de longerons de châssis	2
14	3 Profilés de support du Bogie	4
15	3 Support intérieur du marche pied	2
16	4 Plaques de base pour montage du Bogie	8
17	4 Support extérieur du marche pied	2
18	4 Plaque de fixation des timons d'attelage	2
19	4 Marche pieds	8
20	5 Coffre sous châssis	3

A ces 3 plaques sont jointes:



- Fenêtres en acrylique d'un mm d'épaisseur
- Corde à piano d'un mm pour les mains montoirs
- Une plaque de bois fin pour former le toit
- Les chaînes pour réaliser les accouplements en face avant et arrière
- La fiche d'instruction, le gabarit de découpe pour réaliser le toit

Les boggies, la toiture et les attelages ne sont pas fournis.

Les attelages Microtrains N, ou Kadee 714

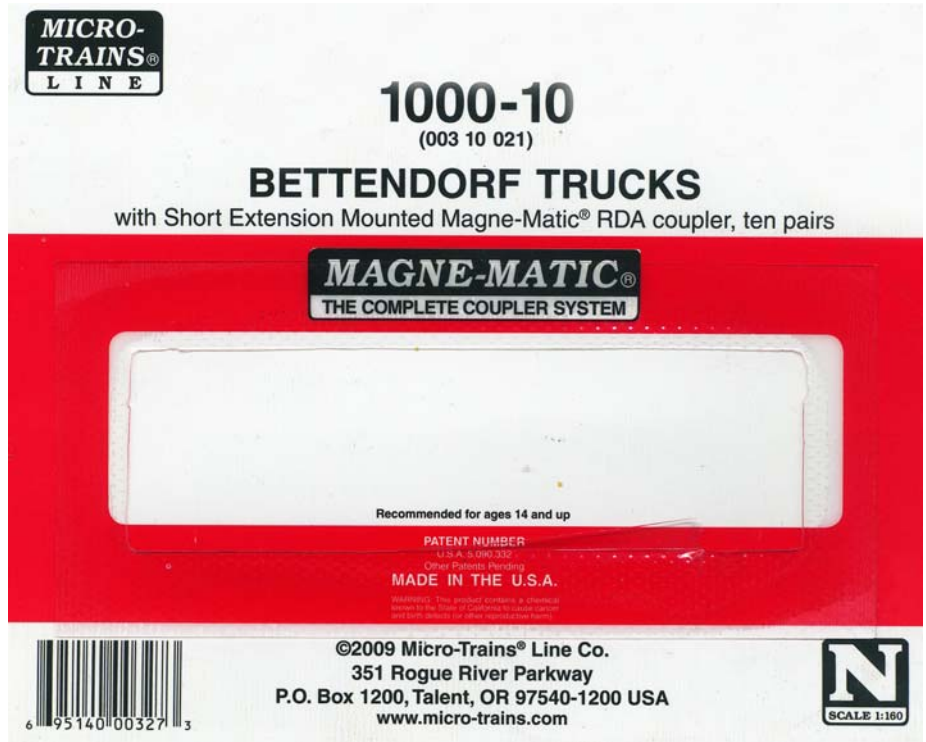
HOn30 : Microtrains

HOe : Liliput et Microtrains (échelle N) #003 02 001 #003 02 004 voir collection complète
<http://www.micro-trains.com> Menu N Scale sous-menu Trucks

HOm : Bemo (voir modèle de votre choix et consultation des feuilles de SAV sous pdf sur
<http://www.bemo-modellbahn.de>

Nous recommandons les peintures suivantes :
 Attention les peintures à l'eau déforment le bois

Noir Tamiya XF1
 Marron Tamiya XF 9
 Gris XF 14



N Scale Truck Bulk Pack

Before installation, check coupler for proper centering action by pushing coupler from side to side, in and out. Coupler should always return to center. If it doesn't, add a puff of Micro-Trains® 'Greas-em', and work coupler back and forth to lubricate and burnish all moving parts. **DO NOT USE OIL.** For your convenience, we have included two styles of bolster pins. The standard type comes with a bushing and washer, and the Atlas compatible type has a larger diameter.

Install Micro-Trains® Magne-Matic® trucks using original or supplied bolster pins. Trucks should wobble slightly, so **DO NOT** push bolster pins in too tightly.

For installations on CON-COR Sekisui cars with larger kingpin holes in underframe casting, use bushing with small diameter hole that is provided with Micro-Trains® trucks. Carefully press small step of bushing into top side of large hole in underframe as tight as it will go. If bushing sticks out past underframe, either top or bottom, trim off flush. Use spacer washer (included) between truck bolster and car bolster.

For Bachmann cars using a bolster screw, enlarge the Micro-Trains® truck bolster kingpin hole with a 9/64" (.141" or 3.6mm) dia. drill. Secure truck to car using original screw.

Use Micro-Trains® Height Gauge to determine correct underframe heights (Fig. 1). If underframe is too low or too high, adjust by either shimming (spacer washer included) or removing material from truck/body bolster. **NOTE:** Our freight car trucks have a bolster mounting height of .185" (4.7mm) above the rails.

After trucks are installed, follow testing procedures below, to assure proper operation.

TESTING: A) Place car on track, and check coupler height using Micro-Trains® Coupler Height Gauge (Fig. 1). If coupler sets too low or high, adjust by carefully bending coupler draft gear box mounting shank either up or down. **B)** Check trip pin height with Micro-Trains® Trip Pin Height Gauge. Lay gauge across rails and roll trip pin up to it (Fig. 1). Pin should just clear gauge, but not be so low it fouls on turnouts and crossover rails. If trip pin is too short or long, adjust by pulling or pushing up or down in coupler shank. **C)** If couplers cross the wrong way over uncoupler, locking closed instead of open, adjust trip pin angle. Trip pin should line up with knuckle part of coupler (Fig. 2). **D)** Remove trip pin by carefully pulling straight down while holding coupler knuckle. **E)** Twist pin top so it angles outward slightly more, then reinstall. **DO NOT bend or twist trip pin while in coupler.**

